



Thinkproject Live Frankfurt

Willkommen!

29 Oktober 2025



06

Vom CDE zum BIM-CDE: Erfolgreiche VDC- Collaboration in der Praxis



**Dipl.-Ing. Architekt
Uwe Hüttner**
Chief Executive Officer
IB&T



**Dr. Ing. Thomas
Tschickardt**
Leiter BIM-Management
Wayys & Freytag



Lutz Bettels
Regional Vice President Sales
Thinkproject

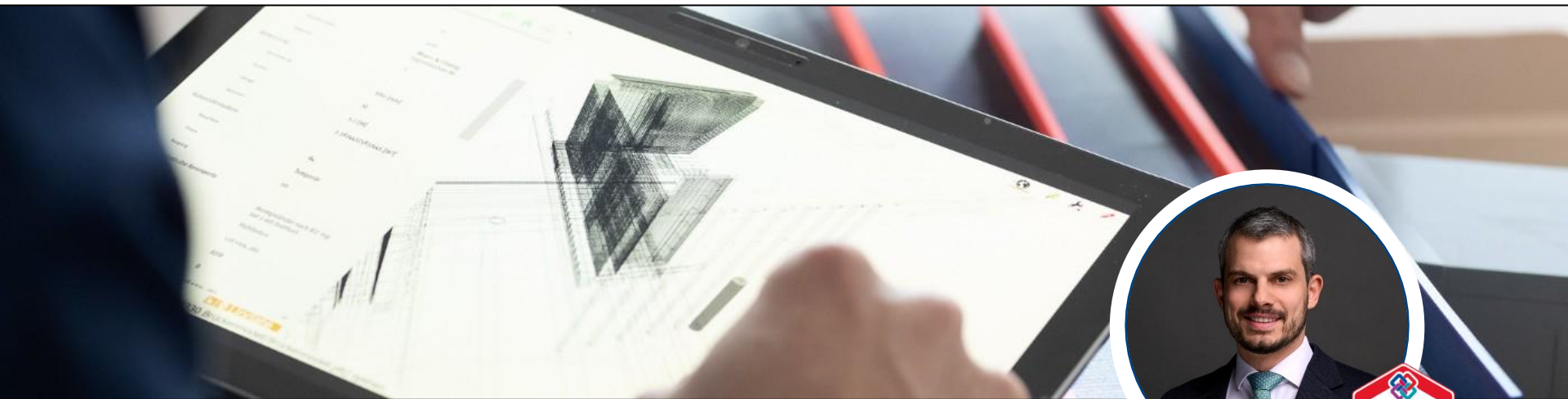


150
JAHRE



Frankfurt, 29. Oktober 2025

Vom CDE zum BIM-CDE: Erfolgreiche VDC Collaboration in der Praxis



Dr.-Ing. Thomas Tschickardt

Leiter BIM-Management

thomas.tschickardt@wf-ib.de

W&F

Einleitung



Zech Group
Leistung 3.48 Mrd. EUR
Mitarbeiter 12.067 gesamt

Geschäfts-
bereiche

Building

Real Estate

Hotel

Sparten

Bau

Technik

**Integrale
Planung**

Systeme

Ingenieurbau

Umwelt

**International
&
Consulting**

Development

Funds

**Asset-/
Property
Management**

Hotel

Hamburg
Berlin
München
Passau
Stuttgart
Düsseldorf
Frankfurt



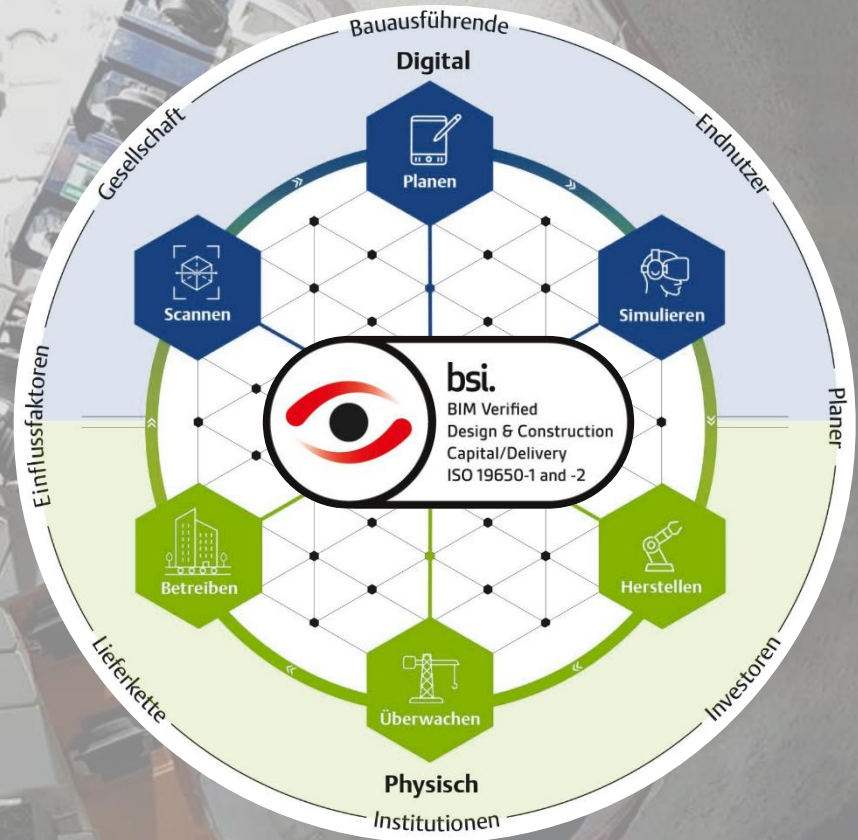
“Digital Construction ist Projektpraxis!”

Prof. Dr.-Ing. Michael Blaschko
Vorstandsvorsitzender
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

Partnerschaften und Verbandsarbeit



BAUINDUSTRIE



W&F

Einleitung

Qualitäts-
management



Einleitung

W&F

Qualitäts-
management

Bauablauf

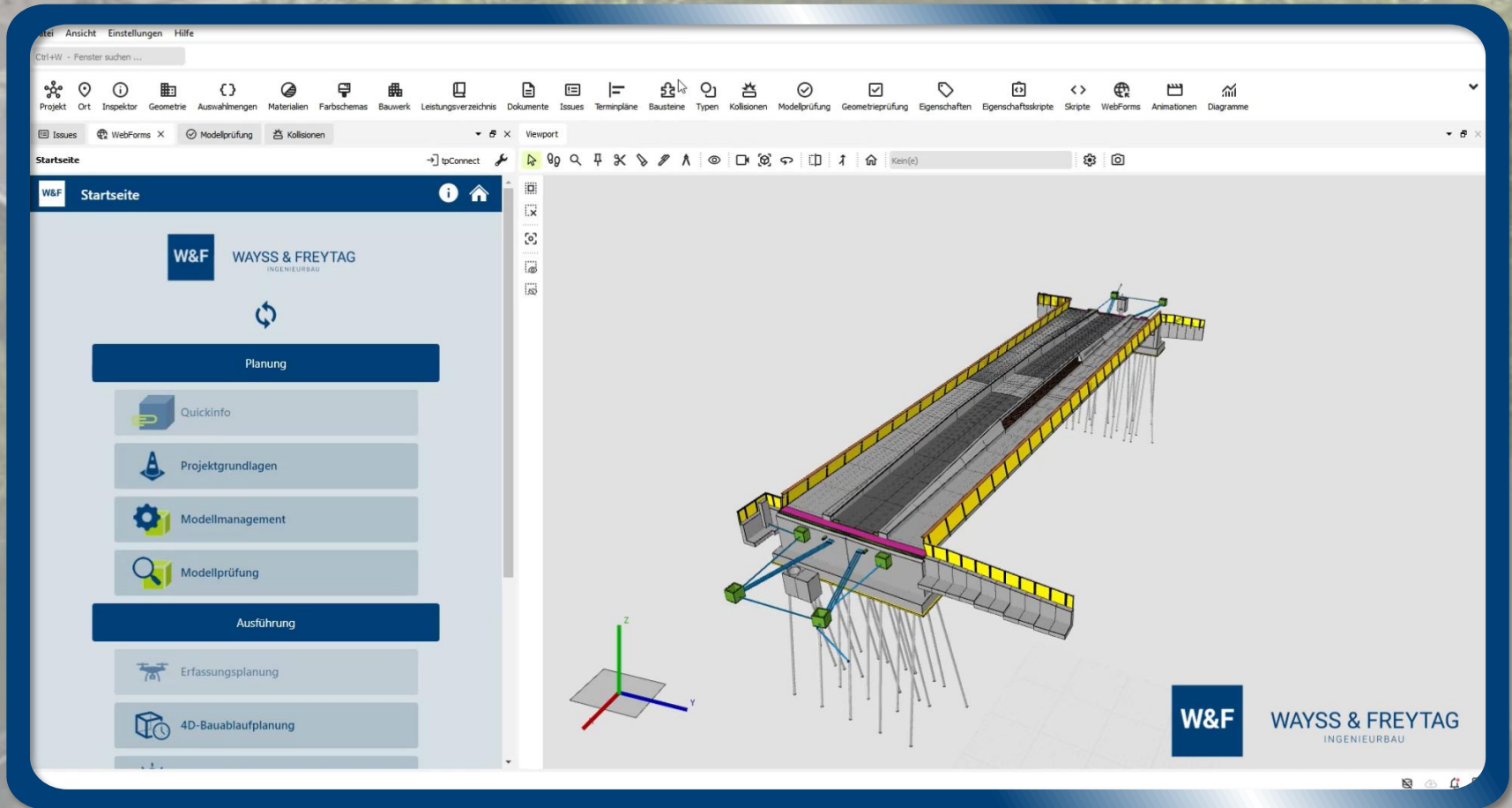


Ersatzneubau Bettrather Straße



Auftraggeber	Stadt Mönchengladbach
Ausführungszeit	2024-2025
Beschreibung	Neubau Brücke Bettrather Straße (BW1012) als Fuß- und Radwegebrücke

AWF	120 Terminplanung der Ausführung
	140 Baufortschrittskontrolle
	160 Abrechnung von Bauleistungen
	170 Mängelmanagement
	190 Projekt- und Bauwerksdokumentation



Einleitung

W&F

Qualitäts-
management

Bauablauf



Qualitäts-
management

W&F

Bauablauf

Logistik



A281 BA 4.1 Weserquerung



Projektbeschreibung	Vierspuriger Autobahntunnel mit einer Gesamtlänge von 1.100m
Bauzeit	August 2023 – August 2028
Auftraggeber	DEGES

AWF

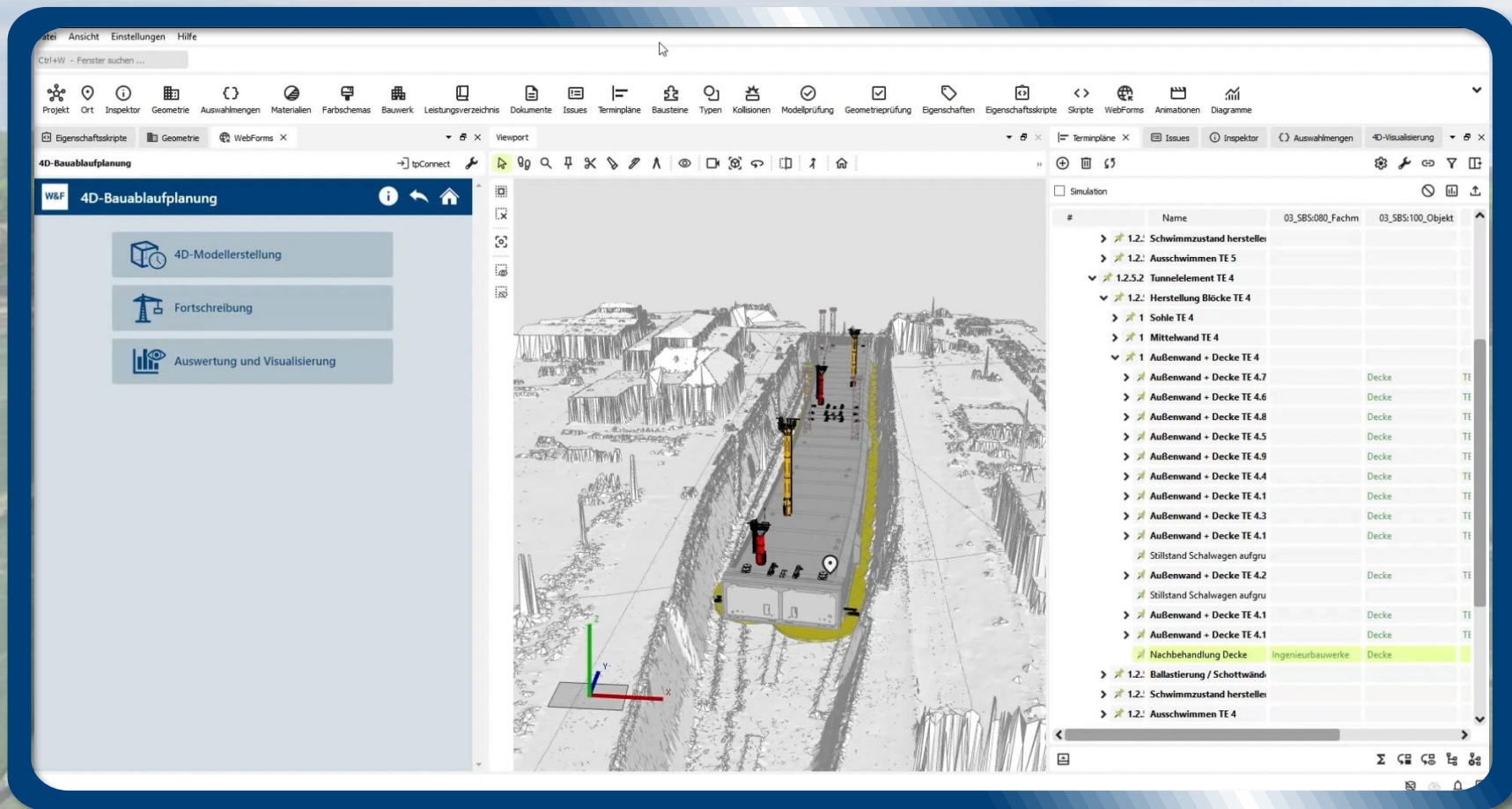
- 001 Erstellung von BIM-Dokumenten
- 032 Planungsvarianten
- 041 Projektmarketing
- 042 Kommunikation, BIM-Kiosk
- 052 BIM-Koordination der Ausführungsplanung
- 122 4D-Bauablaufplanung
- 142 Baufortschrittskontrolle
- 173 Digitale Umweltprüfungen

Aufgaben

[🗑️ Gelöschte Aufgaben](#) [⚙️ Einstellungen ▾](#)[+ Aufgabe erstellen ▾](#)[📄 Gefilterte exportieren \(102\) ▾](#)[🔼 Filter \(1\) ✕](#)

☐	Titel	ID ▾	Status	Typ	Zugewiesen zu	Fällig am	Startdatum	Platzierung	⚙️
☐	Doku	#506	Ausstehend	BEW Bewehrung	Fabian Fink	-	-	AS102 (ARCHITEKTUR ...)	⋮
☐	Doku	#505	Ausstehend	BEW Bewehrung	Fabian Fink	-	-	AS102 (ARCHITEKTUR ...)	⋮
☐	Doku	#504	Ausstehend	BEW Bewehrung	Fabian Fink	-	-	AS102 (ARCHITEKTUR ...)	⋮
☐	Test_Revit zu ACC	#496	Offen	CL Clash	-	-	-	Test_1_Issue_rvt V1	⋮
☐	test_Revit_Issue_Add_INN	#495	Offen	CL Clash	-	10. Aug. 2025	-	Test_1_Issue_rvt V1	⋮
☐	Arbeitssicherheit	#493	Entwurf	Arbeitssic...	-	-	-	-	⋮
☐	Arbeitssicherheit, Qualität & Umwelt	#492	Wird verhandelt	Arbeitssic...	-	-	-	AP-10-1213-0300-000...	⋮
☐	Arbeitssicherheit, Qualität & Umwelt	#491	Offen	Arbeitssic...	-	-	-	250127-TE5_LW_... V1	⋮
☐	Arbeitssicherheit, Qualität & Umwelt	#490	Offen	Arbeitssic...	Fabian Fink	-	-	00_General.pdf V1	⋮
☐	TEst	#489	Offen	Qualität	Abdul Mannan	-	-	-	⋮
☐	test	#488	Offen	CL Clash	-	27. Juli 2025	-	-	⋮
☐	test_issue_1	#487	Offen	CL Clash	-	27. Juli 2025	-	-	⋮

1 - 50 von 102 werden angezeigt



Qualitäts-
management

W&F

Bauablauf

Logistik



Bauablauf

W&F

Logistik

Fazit



Neues Werk Cottbus

Projektbeschreibung

Zwei Instandhaltungshallen für ICEs inklusive Peripherie

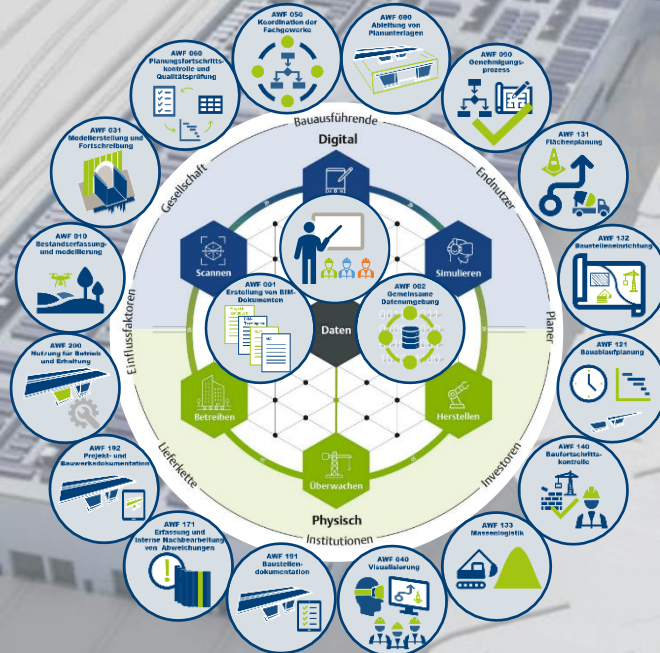
Bauzeit

August 2023 – Dezember 2026

Auftraggeber

Deutsche Bahn Fahrzeuginstandhaltung

AWF



The screenshot displays the BIMBA software interface. On the left, a file explorer shows project files. The central area features a 3D architectural model of a building with a complex roof structure. On the right, a project tree lists the following items:

- 1 MS Project MPP [Steuerun
- 1.1 NWC | Teilprojekt 1
- 1.1.1 Baufeld 4 | 5
- 1.1.1.1 Halle 1 | GT 1 - 5
- 1.1. GT 1 | Gleichhalle
- 1 Rohbau
- BA 1.3
- Baufreihheit | BA 1.3 (> 1136)
- Fernwärme | Microtunneln
- Herstellung Startgrube
- Herstellung Zielgrube
- Rohrvortrieb | Einzug FW (ink
- Erdbau | Betonbau
- Aushub
- Gründung
- 1. Teilverfüllung (für Fertigtei
- Fertigteile aus Stahlbeton (> 1,4_6,8
- Stahlkonstruktion inkl. TGA-- trapezbleche inkl. Zarge
- erlichter | RWA (> 151)
- hentwässerung und Dach
- abdichtung inkl. Dampf
- ende Planfreigabe
- chtunnel (> 304)
- Kollektorgang inkl. Farbvorbr

A large blue text overlay "Logistikplanung" is positioned over the bottom right of the 3D model.

Bauablauf

W&F

Logistik

Fazit



Bauablauf

W&F

Logistik

Fazit



Grubenwasserkanal Ibbenbüren

Projektbeschreibung **Neubau eines maschinell-vorgetriebenen Tunnels**
Bohrdurchmesser ca. 4,80 m und Gesamtlänge ca. 7.400 m
Neubau Mittelschacht mit ca. 75 m tiefer Baugrube
Innendurchmesser 30 m Spritzbeton Auskleidung

Bauzeit **November 2021 – Mai 2025**
Auftraggeber **RAG Aktiengesellschaft, Ibbenbüren**
AWF **040 Projektmarketing**
 124 4D-Taktplanung
 125 4D-Detailplanung



Ansicht Einstellungen Hilfe

Ctrl+W • Fenster suchen ...

Projekt Ort Inspektor Geometrie Auswahlmengen Materialien Farbschemas Bauwerk Leistungsverzeichnis Dokumente Issues Terminpläne Bausteine Typen Kollisionen Modellprüfung Geometrieprüfung Eigenschaften Eigenschaftskripte Skripte WebForms Animationen Diagramme

WebForms X Viewport X Geometrie X

Schnittstelle Simulationsmodell

Schnittstelle Simulationsmodell

1. Export Parameter

CSV Export Vorschau

2. Simulationsexperiment

Simulation starten

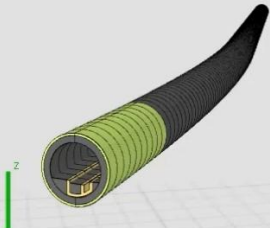
3. Import Parameter

CSV Import Ergebnisse Chart Import FT Chart Import Beton

4. Import Terminplan

Terminplan Import → Manueller Import Verlinkung Visualisierung Verknüpfung 4D Attributierung 4D Attributierung

tpConnect



Name HL_tunnel HL_anzahlFT HL_4D

- ModelLife (1)
- Projekt (1)
 - Projektinformationen (1)
 - Projektinformation_Dater 3243.5 2495

Simulationsformular öffnen

0 Fehler 2 Warnungen 70 Mitteilungen Suchen ...

Σ C6 C5 C4 C3 C2 C1

Bauablauf

W&F

Logistik

Fazit



Logistik

W&F

Fazit



Erfolgreiche VDC Collaboration in der Praxis



Frühzeitige Kollisions- und Modellprüfung: Konflikte und Abweichungen zur Planung werden übergreifend erkannt → teure Korrekturen in der Bauausführung lassen sich vermeiden.



4D-/5D-Funktionalität: Modelle werden automatisch mit Terminen und Kosten verknüpft → Planung, Simulation und Kalkulation erfolgen schneller und ohne manuelle Zwischenschritte.

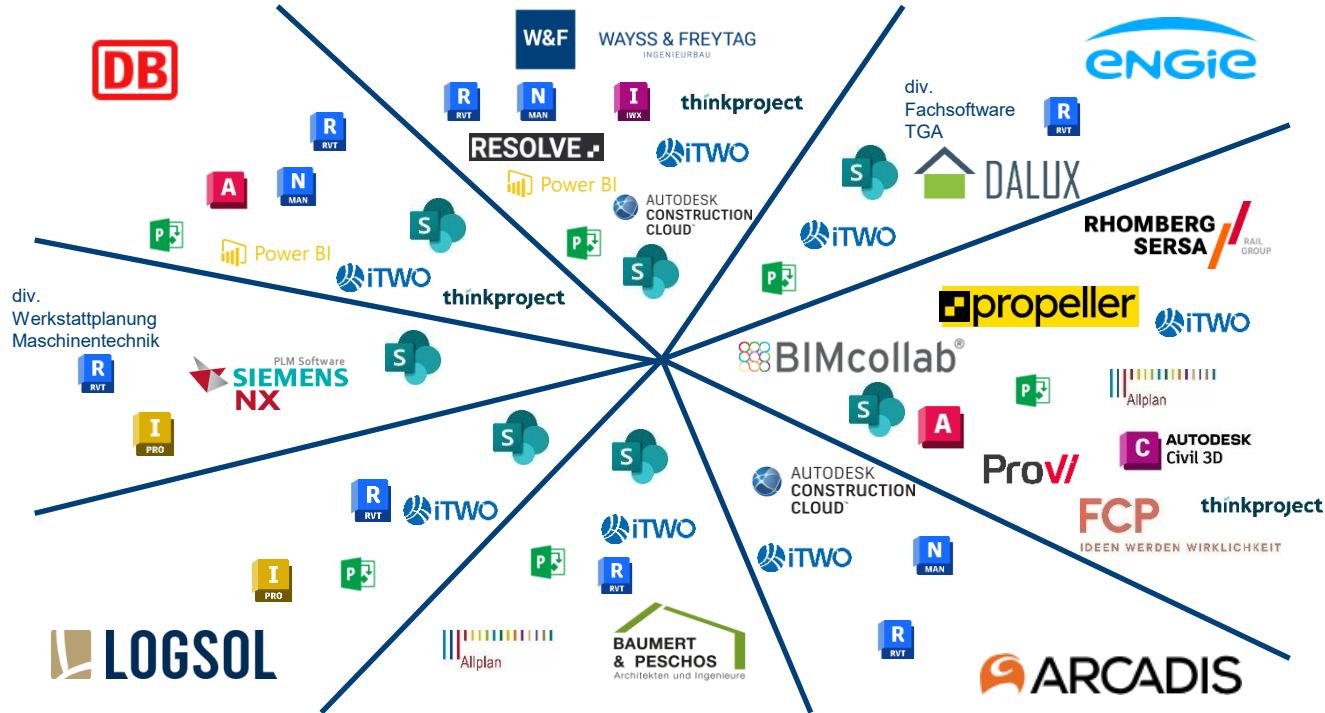


Automatisierung und Skripting: Wiederholende Aufgaben werden per Skripten und API automatisiert ausgeführt → Arbeitsabläufe beschleunigen sich deutlich.

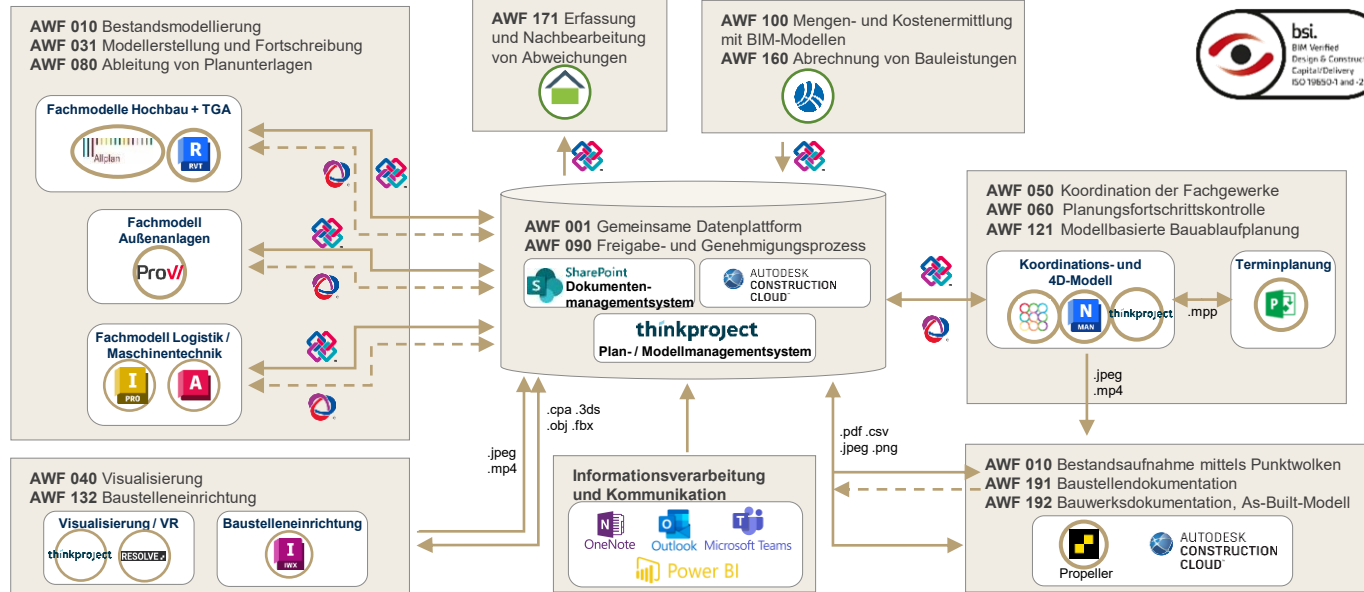


Dokumentation und Reporting: Qualitätssicherungs- und Prüfberichte werden digital erfasst → Transparenz und Nachweisbarkeit gegenüber Projektbeteiligten sind jederzeit gewährleistet.

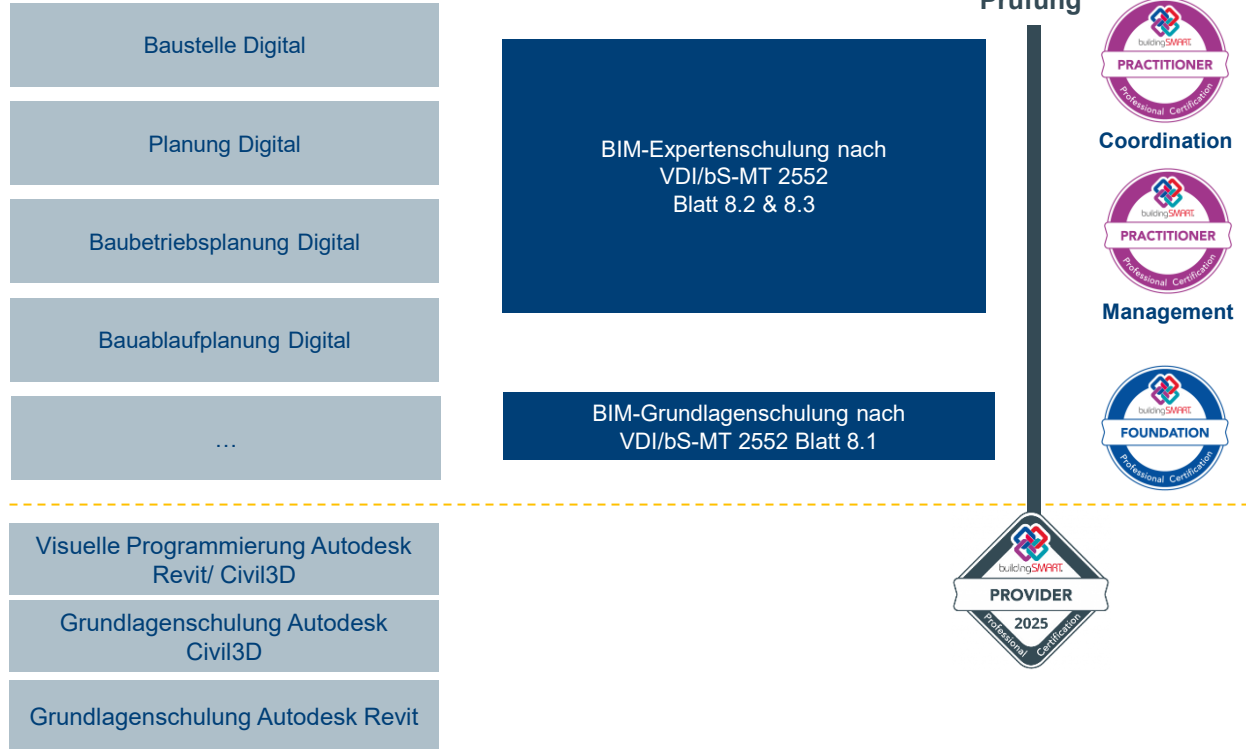
Harmonisierter Informationsfluss durch transparente Software Architektur



Harmonisierter Informationsfluss durch transparente Software Architektur



Organisationsspezifische BIM-Befähigung



Organisationsspezifische BIM-Befähigung



**Aus der Praxis,
für die Praxis**



The background of the entire image is a grayscale, high-contrast photograph of a tunnel boring machine (TBM) cutterhead. The circular structure is filled with various cutting tools, including scrapers and scrapers, arranged in a complex, symmetrical pattern. The perspective is from the center of the machine, looking outwards, creating a strong sense of depth and circularity. The image is slightly faded and serves as a textured backdrop for the company logo and name.

W&F

WAYSS & FREYTAG
INGENIEURBAU

thinkproject