



**InfraGO**

# **Großprojekt ABS 38 und die digitale Pionierarbeit**

---

**Bahnworkshop 2026 | 25.06.2026 Würzburg | Projektleiter Tonci Ujdur**

# Großprojekt ABS 38 und die digitale Pionierarbeit



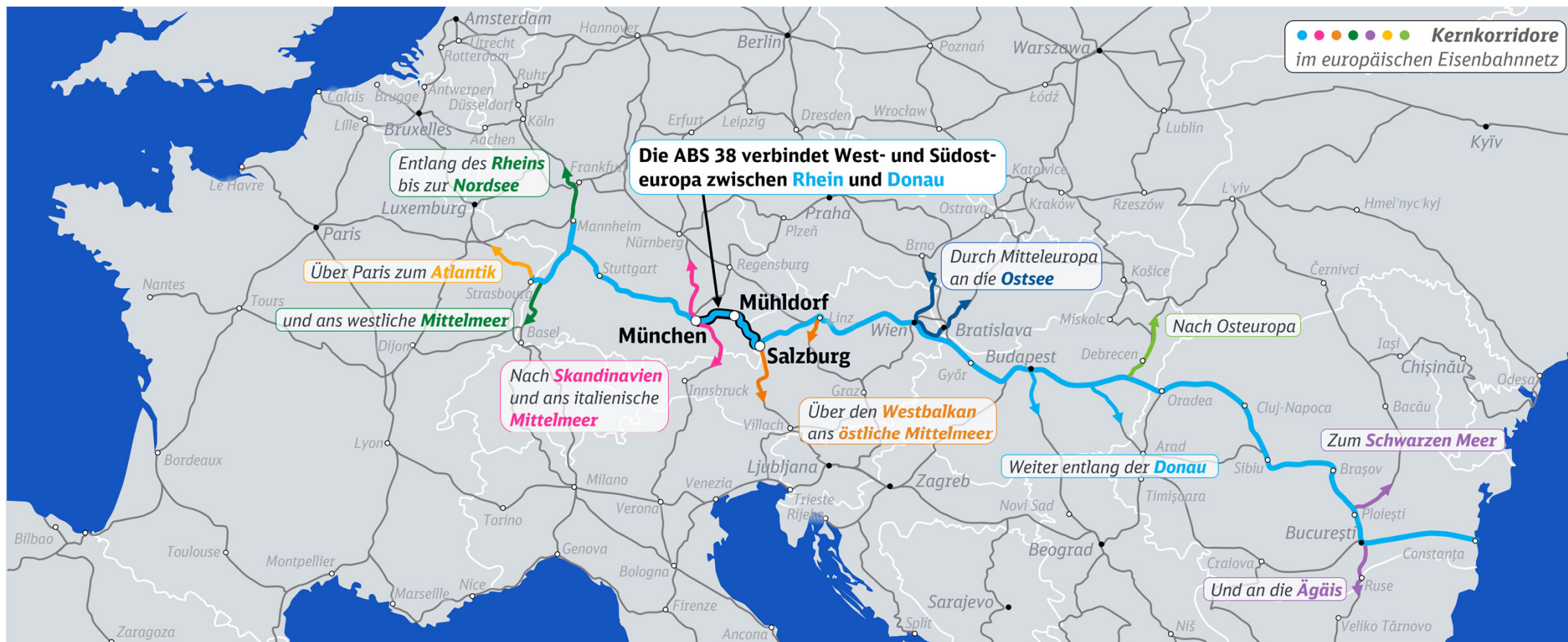
## Agenda

- Allgemeine Projektvorstellung
- Abschnitt West / Abschnitt Ost
- Übergreifende Herausforderungen, Chancen & Fazit PA 03
- Demonstration der digitalen Anwendung

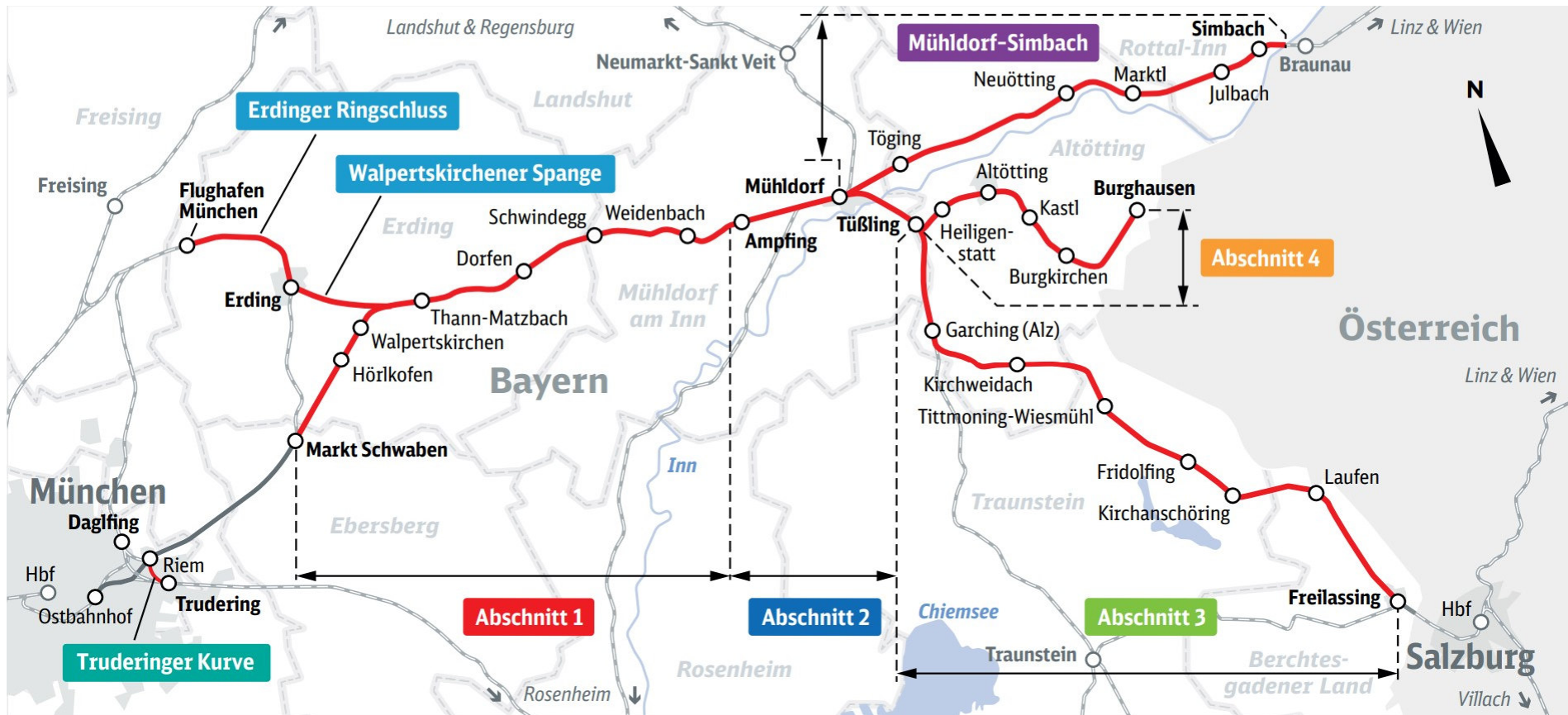
# Allgemeine Projektvorstellung

---

# Südostbayern ist eine Wachstumsregion im Herzen Europas auf dem „Rhein-Donau-Korridor“



# ABS 38 – Streckenverlauf München–Mühldorf–Freilassing/Burghausen



# Nur eine starke Schiene in Südostbayern kann das wachsende Verkehrsaufkommen stemmen und die Lebensqualität erhalten



**Mehr Angebot im Nahverkehr** zwischen München, Mühldorf und Salzburg



**Kürzere Reisezeiten in alle Richtungen** mit kurzen Umsteigezeiten zum Fernverkehr in Mühldorf



**Neue Verbindung nach Erding und zum Flughafen** mit Zügen bis nach Salzburg



**Wirtschaft europaweit klimaneutral anbinden** für Standorte wie das Bayerische Chemiedreieck



**Mensch und Natur stärken** mit Barrierefreiheit, Schallschutz, Ökostrom und Ausgleichsflächen

**Aus den verkehrlichen Zielen leiten wir die technischen Anforderungen für die zukünftige Infrastruktur ab.**

# Wir schaffen eine neue, leistungsfähige Hauptverkehrsroute und binden Südostbayern verkehrstechnisch optimal an

Die Bestandsstrecke München – Mühldorf – Freilassing/Burghausen ist überwiegend eingleisig und ohne Oberleitung.

## Technische Projektziele



Zweigleisiger Ausbau



Elektrifizierung



Geschwindigkeiten bis zu 200 km/h



## Geplante Baumaßnahmen auf 145 km Strecke



Über 20 Stationen



Über 100 km neue Gleise



Über 300 km Oberleitungen



Rund 170 Brücken



Die ABS 38 ist eines der drei größten Bahnprojekte in Bayern.

# Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen. Für die Wirtschaft. Und für Europa.

## Eine Starke Schiene für alle!

- **Mehr Mobilität, weniger Lärm:** Mit aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen, leiseren E-Loks und Flüsterbremsen
- **Mehr fahren, Straßen entlasten:** Durch die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene
- **Mehr Sicherheit und Service:** Moderne Bahnhöfe, Barrierefreiheit und neue Brücken



## Die Umwelt entlasten!

- Dieselszüge ade – durch die **Elektrifizierung** von über 145 km Strecke
- Schiene als wettbewerbsfähige klimafreundliche Alternative zum Flugverkehr
- **Einsparungen** pro Jahr: > 120 Mio. PKW-Kilometer, > 20 Mio. LKW-Kilometer, > 23.000 Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Starke Benefits für die Wirtschaft und Industrie in Südostbayern!

- Im Bayerischen Chemiedreieck sind mehr als 20 Unternehmen angesiedelt, die **fast 8 Millionen Tonnen Güter jährlich** transportieren.
- **Marktgerechte Anbindung** des ChemDelta Bavaria durch Trassenkapazitätsausbau, Überholgleise für Güterzüge, Direktverbindung Salzburg

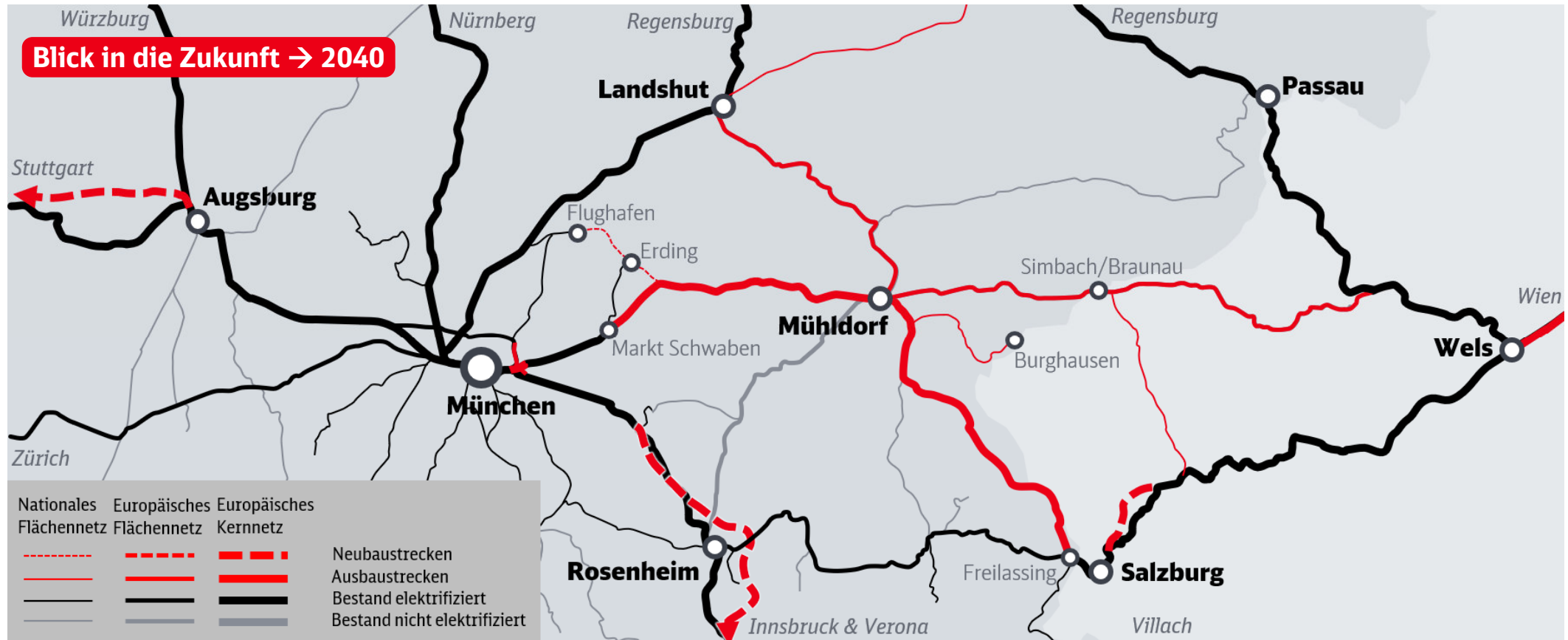


## Im Herzen Europas grenzüberschreitend in Zukunft schneller am Ziel!

- **München–Wien in 3,5 Stunden:** attraktiver Fernverkehr auf der Magistrale für Europa
- **Standardisierte Infrastruktur:** transeuropäischer Güterverkehr, effizient + klimaschonend
- **Europa wächst zusammen:** von einer Grenz- zu einer europäischen Metropolregion

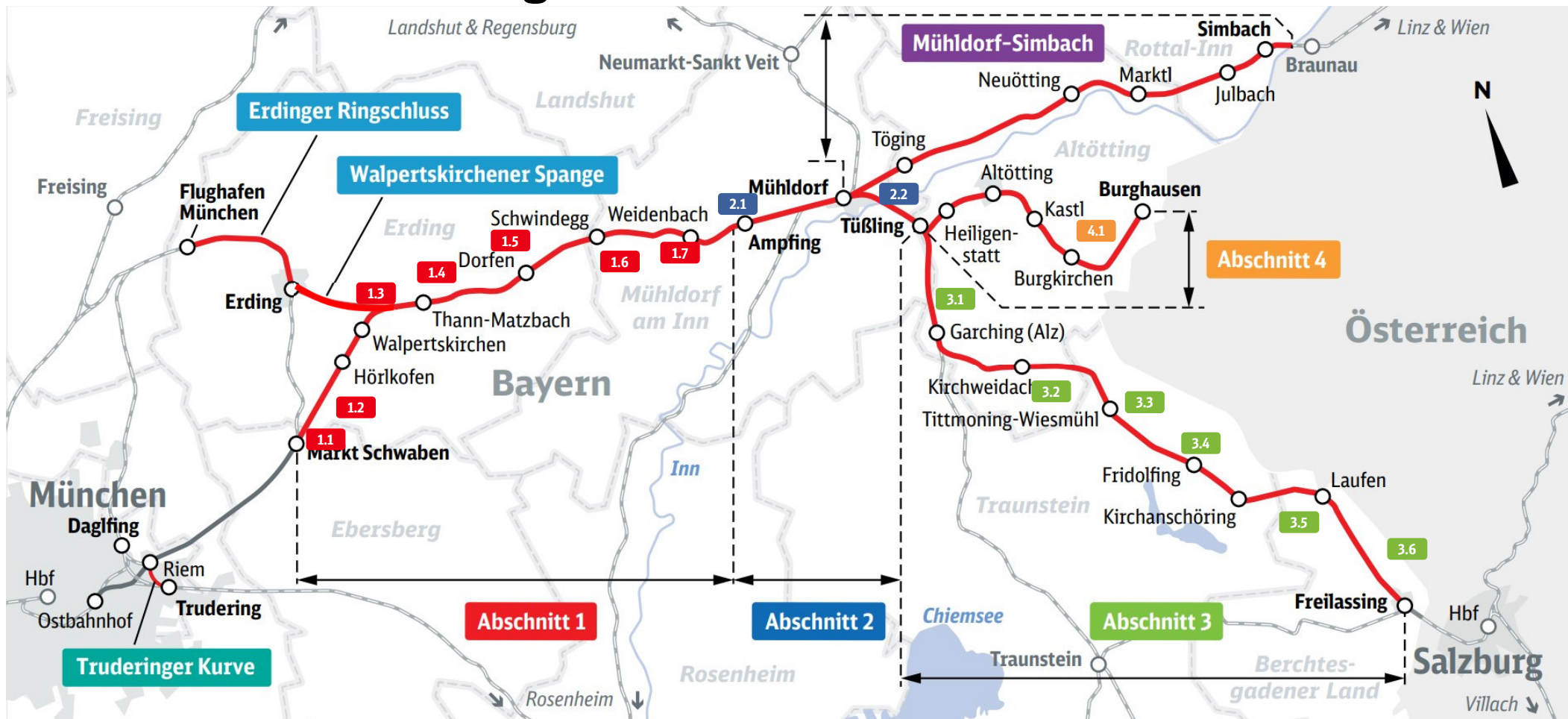


# Die ABS 38 und Nachbarprojekte entlasten nachhaltig die überlasteten Ost-West-Strecken via Rosenheim und Passau



SPNV-Projekte nicht vollständig dargestellt | Projekte in Österreich nachrichtlich

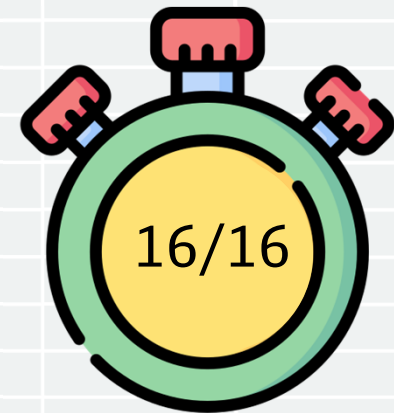
# Maßnahmenübersicht ABS 38: 16 von 16 Planfeststellungsabschnitte beim Eisenbahn-Bundesamt



\* eingereichte Abschnitte sind blau markiert

# Letztes Planfeststellungsverfahren startete im Mai 2026

	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft	Anmerkung
<b>WKS</b>								Prämisse: Tektur $v_{max} = 170 \text{ km/h}$ vor PFB vsl. 1. Halbjahr 2026 Beschluss lt. EBA
<b>PFA 1.4</b>								
<b>PFA 1.2</b>								
<b>PFA 4.1</b>								
<b>PFA 3.2</b>								
<b>PFA 2.1</b>								
<b>PFA 2.2</b>								
<b>PFA 3.1</b>								
<b>PFA 3.5</b>								
<b>PFA 3.3</b>								
<b>PFA 3.6</b>								
<b>PFA 1.3</b>								
<b>PFA 1.6</b>								
<b>PFA 1.5</b>								
<b>PFA 1.1</b>								
<b>PFA 1.7</b>								
<b>PFA 3.4</b>								

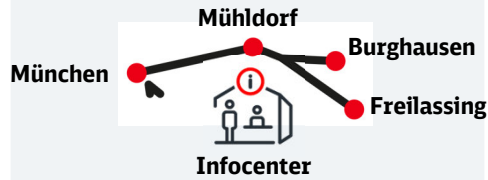


Einreichung in Vorbereitung    
 Einreichung ausstehend    
 Verfahrensfortschritt



ABS 38

München-Mühldorf-Freilassing



Termine

Baubeginn: **Ende 2020er Jahre**  
Inbetriebnahme: **Mitte 2030er Jahre**



Risiken

Inflationsdruck 2%/4%  
Zugzahlen 2040  
Änderung Sperrpausen

# Big Picture ABS 38

Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.



Projektteam

Techn. Leitung **Alexander Pawlik (135)**  
Kfm. Leitung **Katja Helmis (21)**  
MA **156**

## Klimaschutz

Schallschutz

Verkürzung Reisezeiten

Barrierefreiheit

Kapazitätserhöhung

Durchgehende Elektrifizierung

Zweigleisiger Ausbau



Ziele

Geschwindigkeitserhöhung bis zu 160 bzw. 200 km/h

Portfolio: 4 ESTW - Walpertskirchener Spange - Korridore



Aktueller Stand

16 von 16 PFAs sind beim EBA eingereicht.  
15 von 16 PFAs sind vom EBA eingeleitet.  
7 von 16 PFAs sind in der Entwurfsplanung abgeschlossen.

<https://www.abs38.de/>



Leistung



Planung erfolgt in BIM



307 km  
Oberleitung



115 km  
Neue Gleise



23  
Bahnübergänge



20  
Bahnhöfe/  
Haltpunkte



1  
Trogbauwerk



131  
Eisenbahnüberführungen



40  
Straßenüberführungen



22 km  
Bahnstromleitung

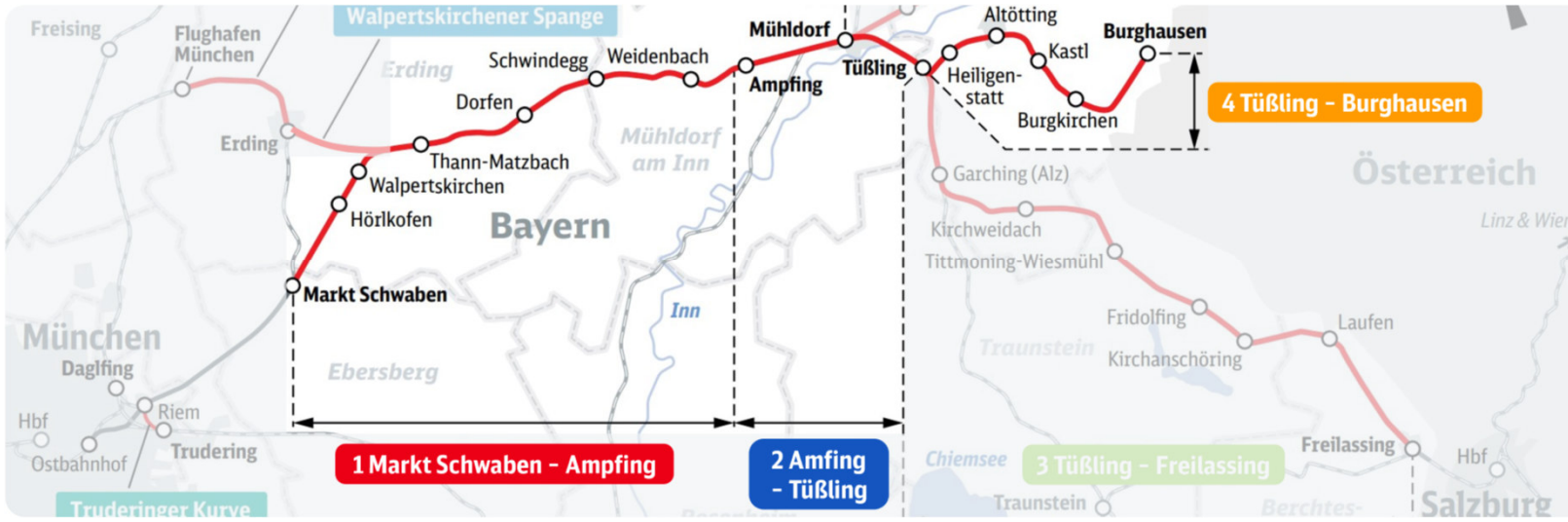
# ABS 38 - Abschnitt West

---

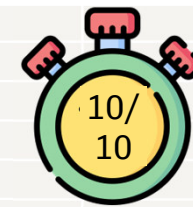
# Planungsabschnitte PA 01, 02, 04



Technisch **Sven Kluba**  
Kaufmännisch **Christine Hildebrandt**



PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
1.1							
1.2							
1.3							
1.4							
1.5							
1.6							



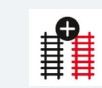
Leistung



Planung erfolgt in BIM



120 km Oberleitung



60 km Neue Gleise



94 Brücken



8 Bahnhöfe/ Haltepunkte



1 Überholbahnhof



6 Bahnübergänge



Aktiv + passiv Schallschutz



1 Unterwerk

# ABS 38 - Abschnitt Ost

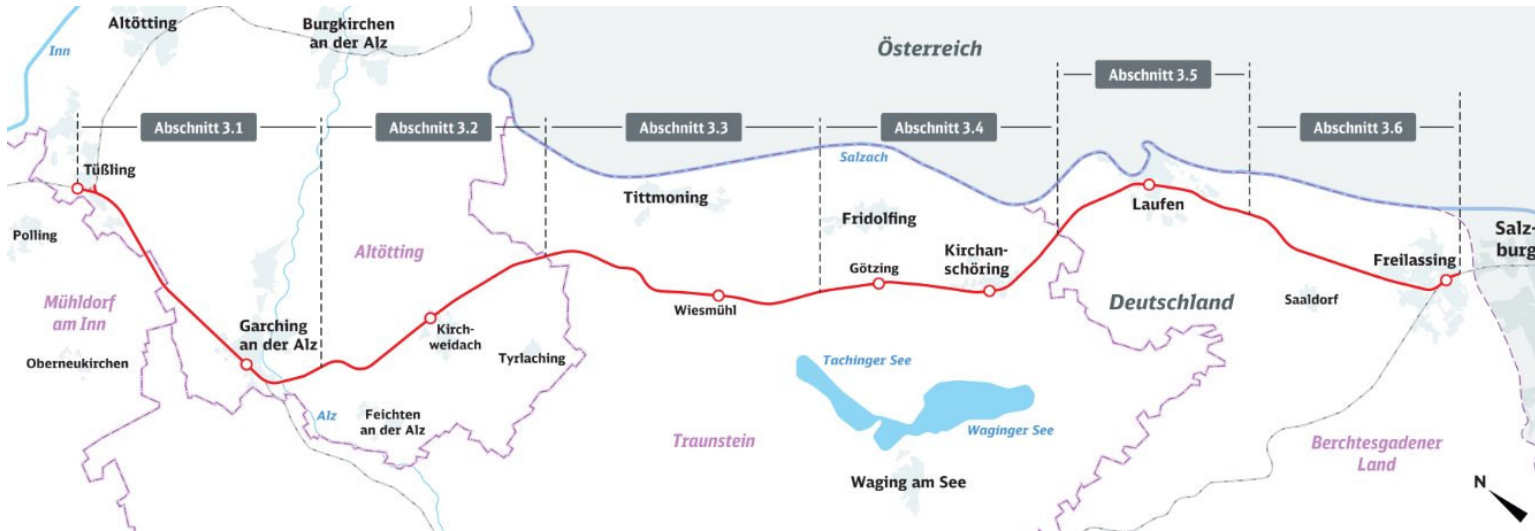
---

# Planungsabschnitt PA 03



Projekt-  
leitung

Technisch **Michael Althaus**  
Kaufmännisch **Gabriele Burger**



Aktueller  
Stand

PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
3.1	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt
3.2	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt
3.3	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt
3.4	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt
3.5	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt
3.6	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt	Verfahrensfortschritt



Leistung



Planung erfolgt  
in **BIM**



**120 km**  
Oberleitung



**60 km**  
Neue Gleise



**94**  
Brücken



**8**  
Bahnhöfe/  
Haltepunkte



**1**  
Überholbahnhof



**6**  
Bahnübergänge



**Aktiv + passiv**  
Schallschutz

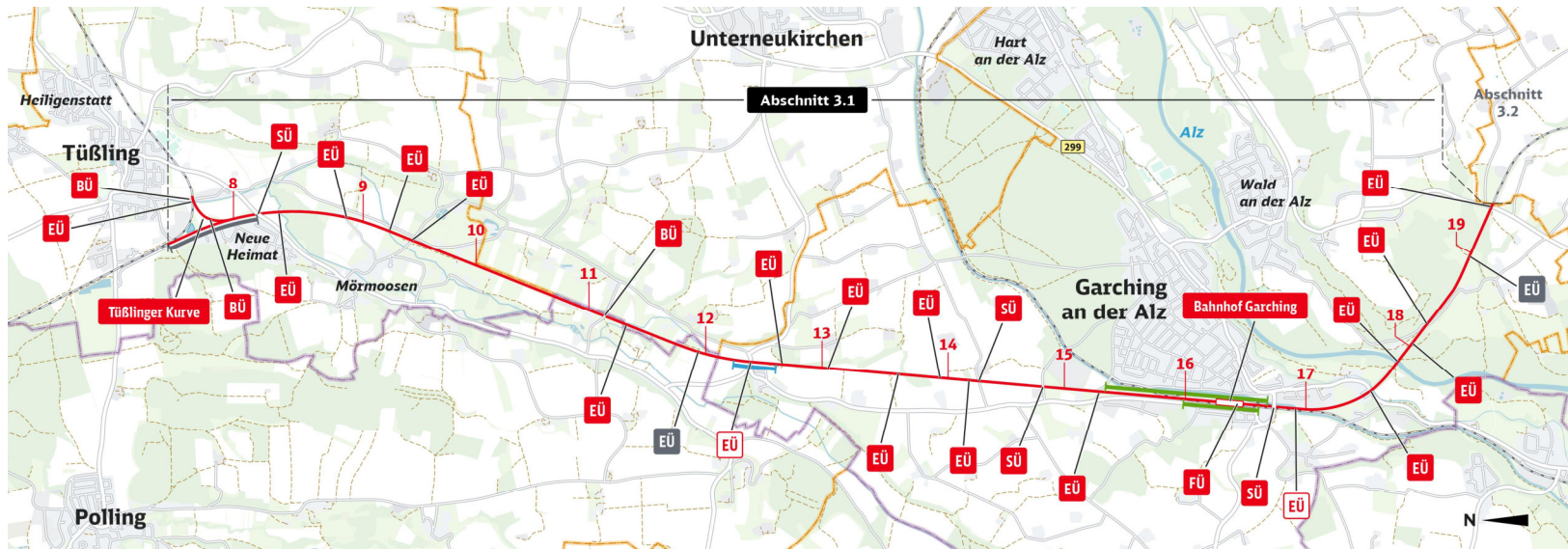


**1**  
Unterwerk

# Planfeststellungsabschnitt 3.1 – Übersicht



Technisch OE **Bert Wolfsfellner**  
 Technisch PL **Massuda Koch-Haideri**



- Ausbaustrecke 38, Abschnitt 3.1
- 8-19 Streckenkilometer
- Neubau-/Umbaumaßnahmen
- Rückbau-/Auflassung
- Vorabmaßnahmen durch Dritte
- Schallschutzwand (Bestand), Anpassung
- Schallschutzwand
- Bereich mit BüG (Besonders überwacht Gleis)
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- EÜ = Eisenbahnüberführung
- SÜ = Straßenüberführung
- FÜ = Fußgängerüberführung
- BÜ = Bahnübergang



**Aktueller Stand**

PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
3.1							

Einreichung ausstehend
  Verfahrensfortschritt



**Leistung**



Planung erfolgt in **BIM**



**28 km**  
Oberleitung



**14 km**  
Neue Gleise



**24**  
Brücken



**1**  
Bahnhöfe/  
Haltepunkte



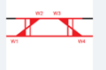
**1**  
Streckenabzweig



**3**  
Bahnübergänge



**Aktiv + passiv**  
Schallschutz

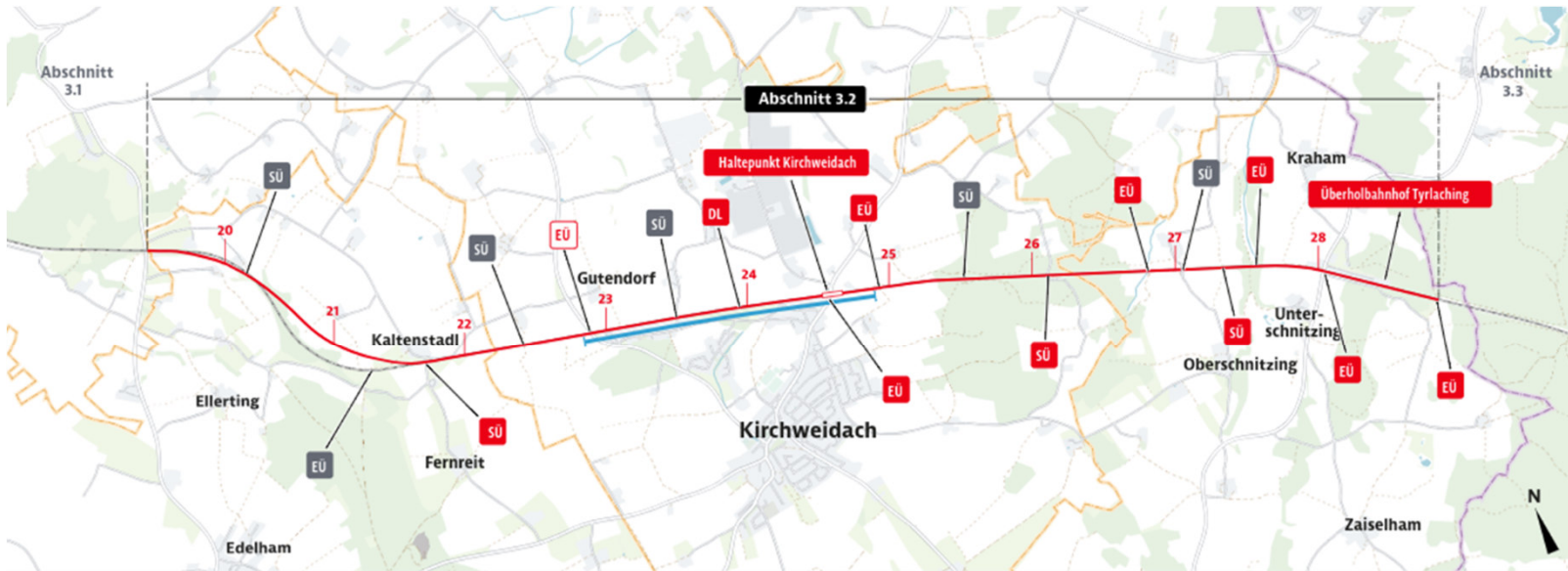


**0**  
Überleitstellen

# Planfeststellungsabschnitt 3.2 – Übersicht



Technisch OE **Bert Wolfzellner**  
 Technisch PL **Olena Ernemann**



— Ausbaustrecke 38, Abschnitt 3.2  
19–28 Streckenkilometer

■ Neubau-/Umbaumaßnahmen  
■ Rückbau/Auflassung  
 Vorabmaßnahme durch Dritte

— Bereich mit BÜG (Besonders überwachtes Gleis)

— Gemeindegrenze  
— Landkreisgrenze

EÜ = Eisenbahnüberführung  
 SÜ = Straßenüberführung  
 DL = Durchlass



**Aktueller Stand**

PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
3.2							

Einreichung ausstehend
  Verfahrensfortschritt

**Leistung**

**Planung erfolgt in BIM**

**21 km Oberleitung**

**10 km Neue Gleise**

**15 Brücken**

**1 Bahnhöfe/ Haltepunkte**

**1 Überholbahnhof**

**1 Gleisbogen-Begradigung**

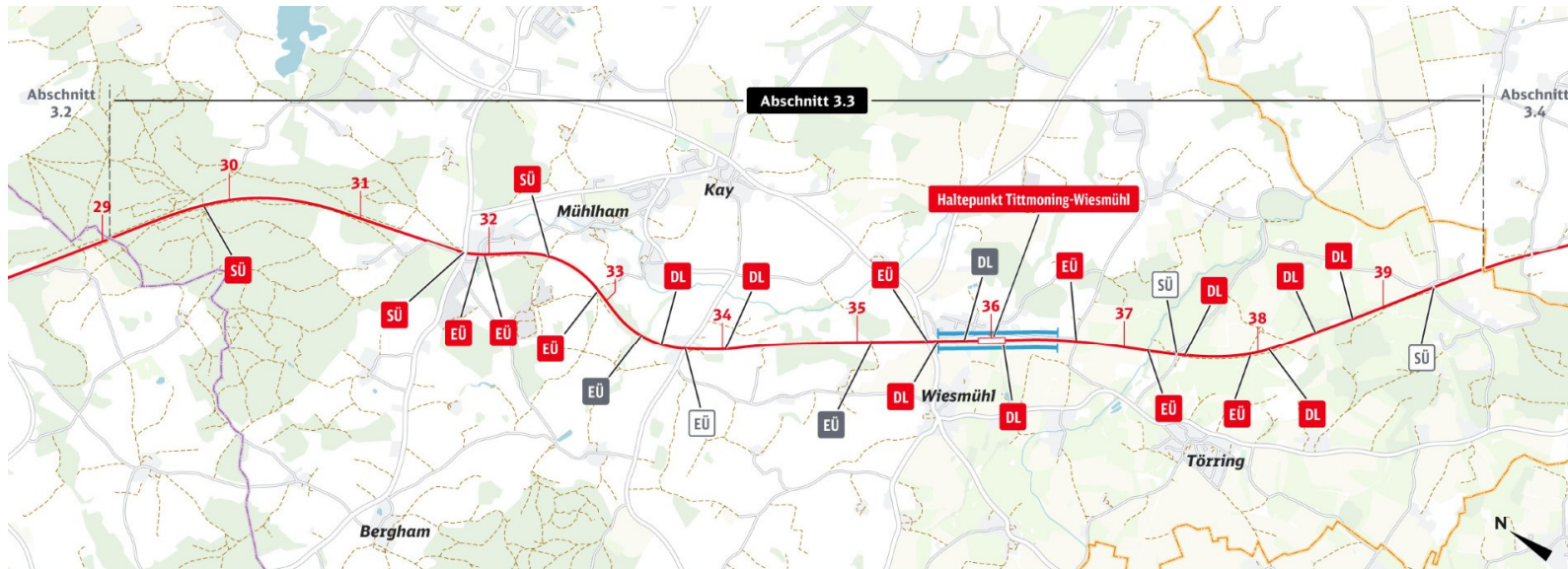
**Aktiv + passiv Schallschutz**

**1 Überleitstelle**

# Planfeststellungsabschnitt 3.3 – Übersicht



Technisch OE **Bert Wolfzellner**  
 Technisch PL **Jakob Hausmaninger**



— Ausbaustrecke 38, Abschnitt 3.3  
 29–39 Streckenkilometer

■ Neubau-/Umbaumaßnahmen  
 ■ Rückbau/Auflassung  
 □ Bestand/Anpassung Bestand

— Bereich mit BüG (Besonders überwachtes Gleis)

— Gemeindegrenze  
 — Landkreisgrenze

EÜ = Eisenbahnüberführung  
 SÜ = Straßenüberführung  
 DL = Durchlass



PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
3.3							

Einreichung ausstehend    Verfahrensfortschritt



Leistung



Planung erfolgt in BIM



21 km Oberleitung



11 km Neue Gleise



15 Brücken



1 Bahnhöfe/  
Haltepunkte



1 Überholbahnhof



0 Bahnübergänge



Aktiv + passiv Schallschutz

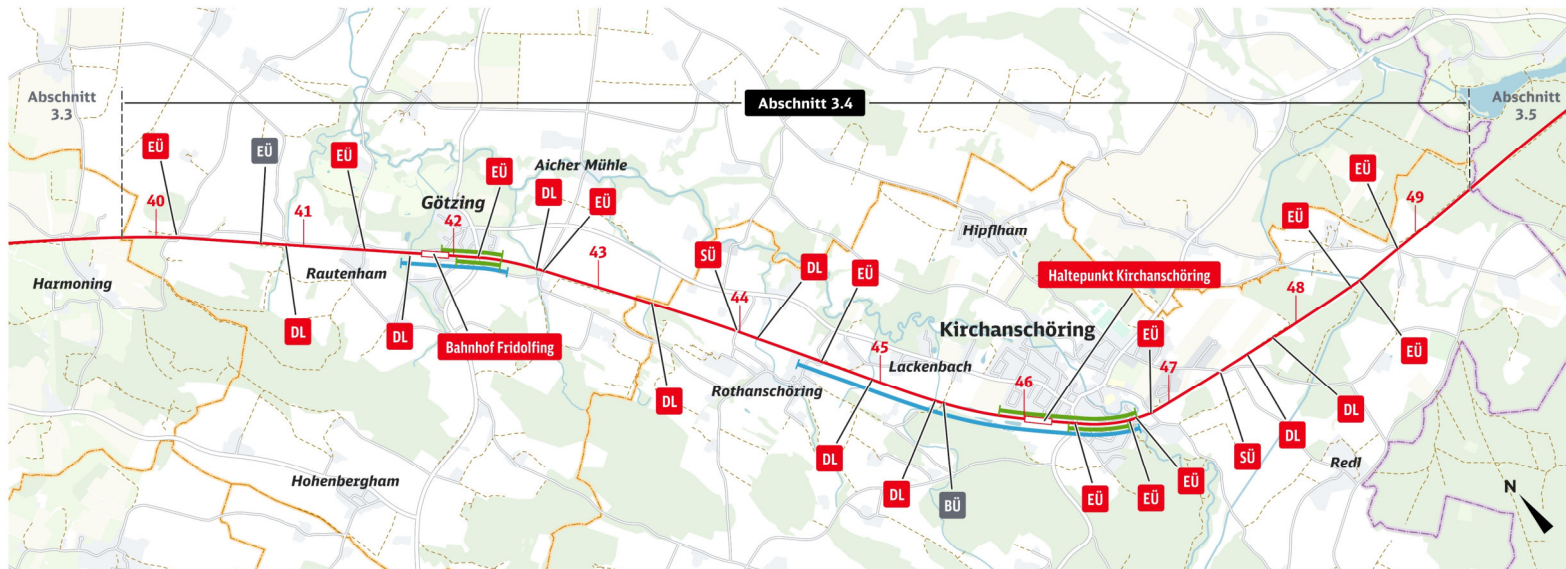


1 Überleitstelle

# Planfeststellungsabschnitt 3.4 – Übersicht



Technisch OE **Ronald Raczinski**  
 Technisch PL **Michael Müller**



— Ausbaustrecke 38, Abschnitt 3.4  
40-49 Streckenkilometer

■ Neubau-/Umbaumaßnahmen  
■ Rückbau/Auflassung

— Bereich mit BüG (Besonders überwachtes Gleis)  
— Schallschutzwand

— Gemeindegrenze  
— Landkreisgrenze

EÜ = Eisenbahnüberführung  
SÜ = Straßenüberführung  
DL = Durchlass



PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
3.4							

Einreichung ausstehend
  Verfahrensfortschritt



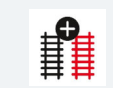
Leistung



Planung erfolgt in BIM



20 km Oberleitung



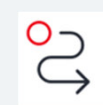
10 km Neue Gleise



15 Brücken



2 Bahnhöfe/Haltepunkte



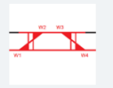
X Überholbahnhof



3 Bahnübergänge



Aktiv + passiv Schallschutz

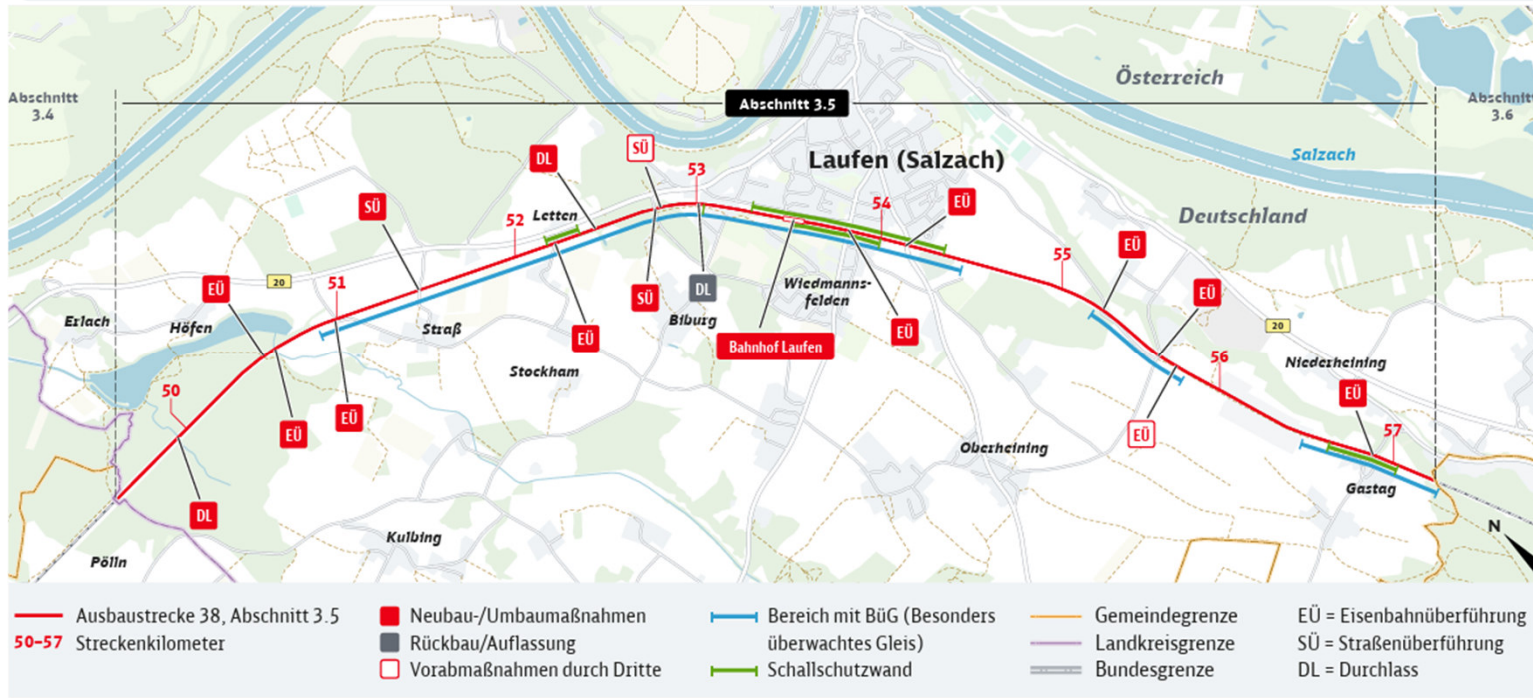


1 Überleitstelle

# Planfeststellungsabschnitt 3.5 – Übersicht



Technisch OE **Ronald Raczinski**  
 Technisch PL **Michael Luchs**



— Ausbaustrecke 38, Abschnitt 3.5  
 50-57 Streckenkilometer

■ Neubau-/Umbaumaßnahmen  
 ■ Rückbau/Auflassung  
 □ Vorabmaßnahmen durch Dritte

— Bereich mit BüG (Besonders überwachtes Gleis)  
 — Schallschutzwand

— Gemeindegrenze  
 — Landkreisgrenze  
 — Bundesgrenze

EÜ = Eisenbahnüberführung  
 SÜ = Straßenüberführung  
 DL = Durchlass



PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
3.5							

Einreichung ausstehend    Verfahrensfortschritt



Leistung



Planung erfolgt in BIM



15 km Oberleitung



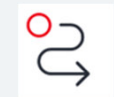
8 km Neue Gleise



11 Brücken



1 Bahnhöfe/ Haltepunkte



x Überholbahnhof



0 Bahnübergänge



Aktiv + passiv Schallschutz

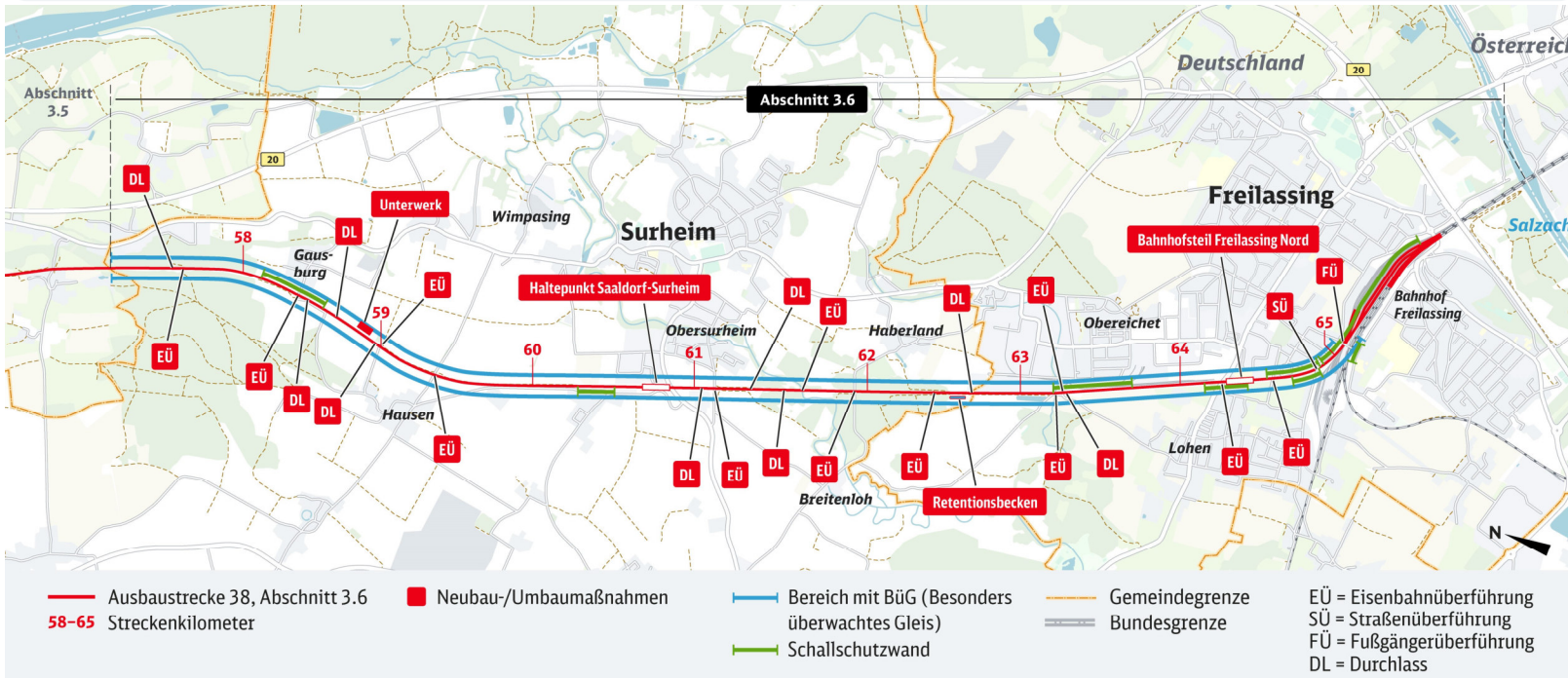


0 Überleitstellen

# Planfeststellungsabschnitt 3.6 – Übersicht



Technisch OE **Ronald Raczinski**  
 Technisch PL **Laura Del Guercio**



PFA	Einreichung Planrechtsantrag bei EBA Sb. 1	Bestätigung Auslegungsreife	Einwendungsphase	Erwiderungsphase	Erörterungstermin	Erstellung Beschluss durch Behörde	Planrecht hat Bestandskraft
3.6							

Einreichung ausstehend      Verfahrensfortschritt



**Leistung**



**Planung erfolgt in BIM**



**15 km Oberleitung**



**7 km Neue Gleise**



**14 Brücken**



**2 Bahnhöfe/ Haltepunkte**



**1 Überholbahnhof**



**1 Unterwerk**



**Aktiv + passiv Schallschutz**



**2 Überleitstellen**

# Übergreifende Herausforderungen & Fazit PA 03

---

# Übergreifende Herausforderungen, Chancen & Fazit PA 03

## Top 5:



Herausforderungen

- **Sperrpausenverfügbarkeit** bzw. Umleiterkonzept / Industrieanschießer
- **Abnahmeressourcen**
- **Ressourcen** der Marktteilnehmer
- **Finanzierung** sowie **interne** (rechtzeitige) **Freigaben**
- **Zwischenzeitliche Veränderung** der Gesetze, Richtlinien und Vorgaben (**Planungsanpassung**)

## Top 5:



Chancen

- Projekt **vollständig digital abgebildet** (As-built BIM model)
- **Hohe Planungsqualität** durch Verknüpfung **Kosten/Zeit** (itwo/Tilos)
- Sehr **geringe Einwendungslage** sowie großer politischer Rückhalt
- Enge **Zusammenarbeit mit der SOB** als Regionalnetz
- **Konstantes Projektteam und gute Fehlerkultur**



Fazit

Der Abschnitt Ost der ABS 38 ist mit seiner **qualitativ hochwertigen Entwurfsplanung** einschl. der entsprechenden verknüpften **digitalen Modelle** sowie mit einer robusten, **modularen Bauablaufplanung** für die nächsten Leistungsphasen solide aufgestellt.

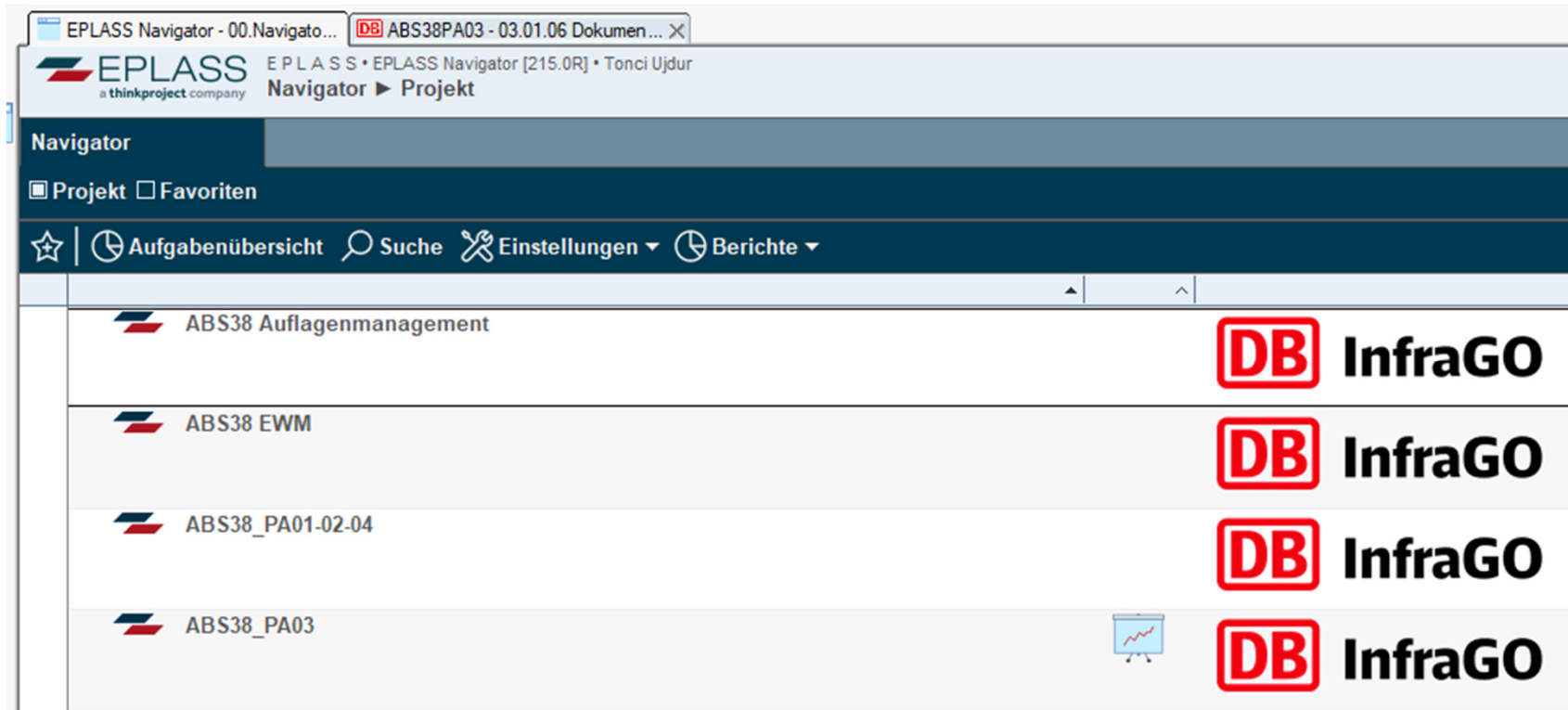
Durch die vorrausschauende **Verknüpfung von Planung, Kosten und Terminen** ist es möglich, das Projekt auf unterschiedliche Bauszenarien (je nach Mittelverfügbarkeit und Sperrpausen) anzupassen und analog einer "Korridorsanierung" (Sperrung über jeweils mehrere Monate PFA 3.2-3.6) entsprechend umzusetzen.

Die Baurechte werden aufgrund der **geringen Einwendungslage** vollständig bis 2028/29 erwartet.

# Demonstration der digitalen Anwendung

---

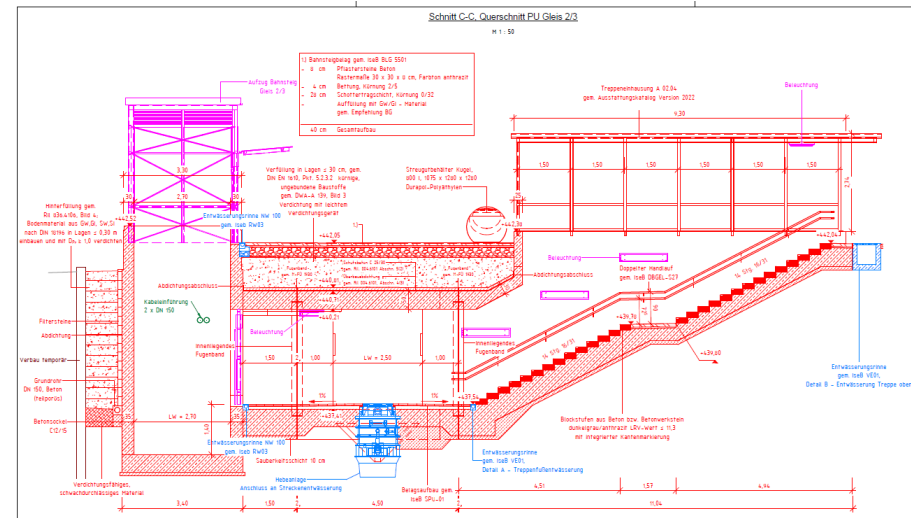
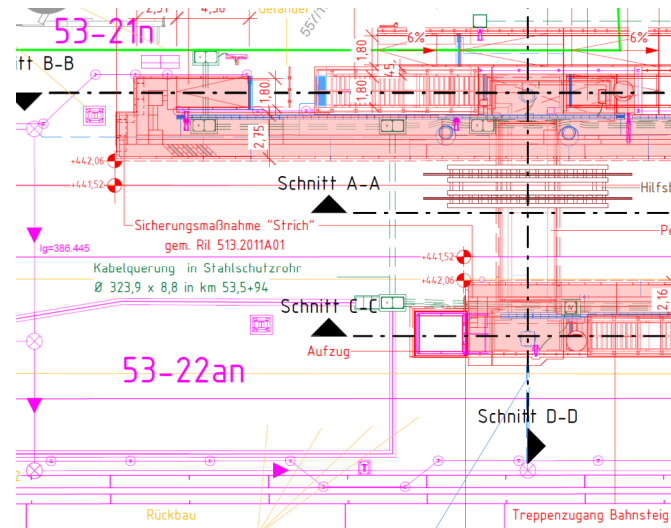
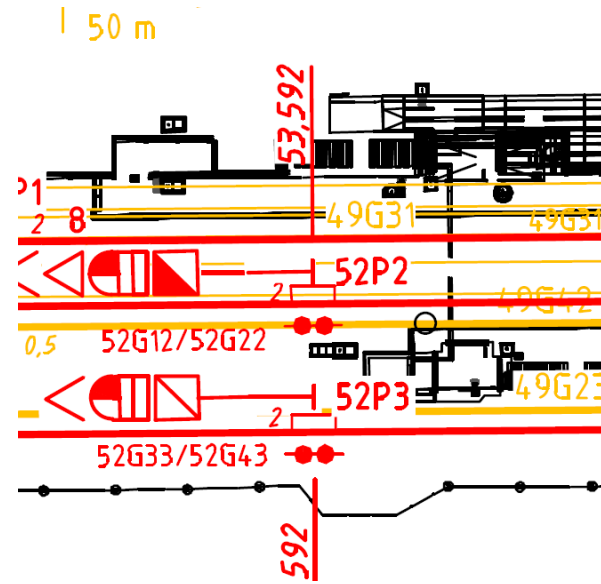
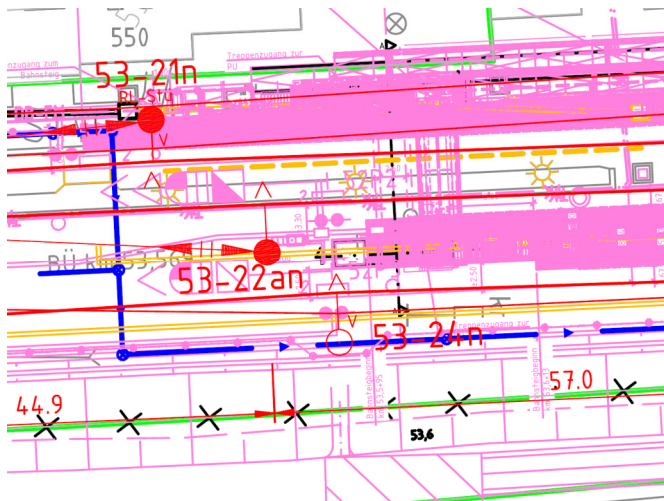
# EPLASS - Anwendungen



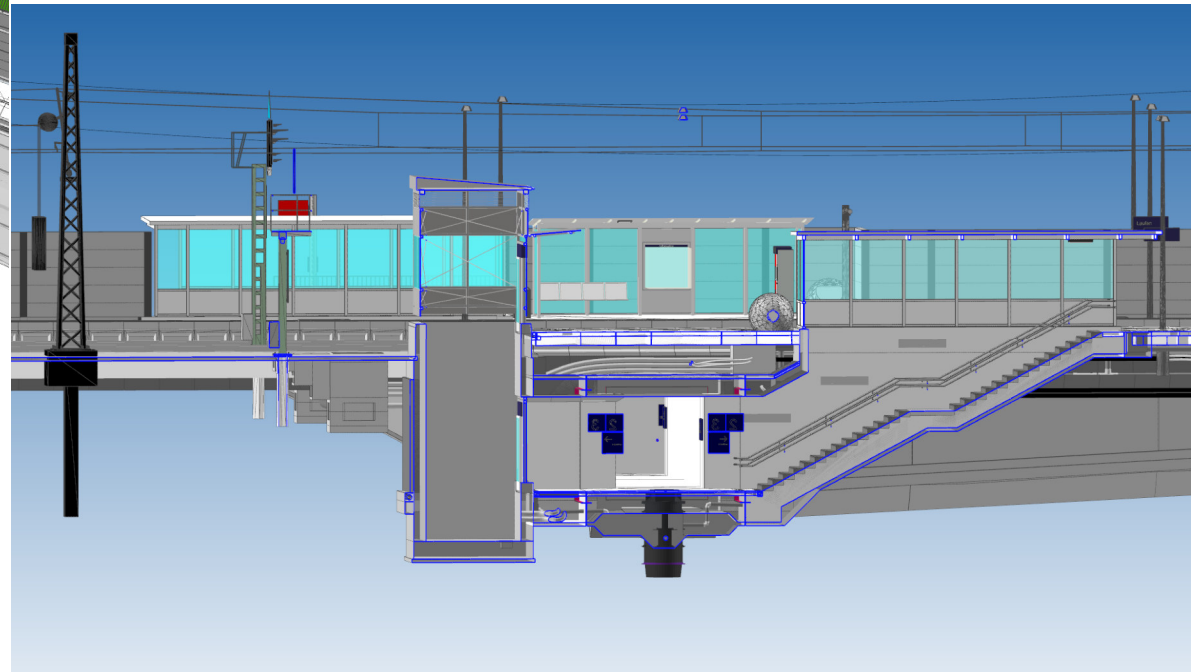
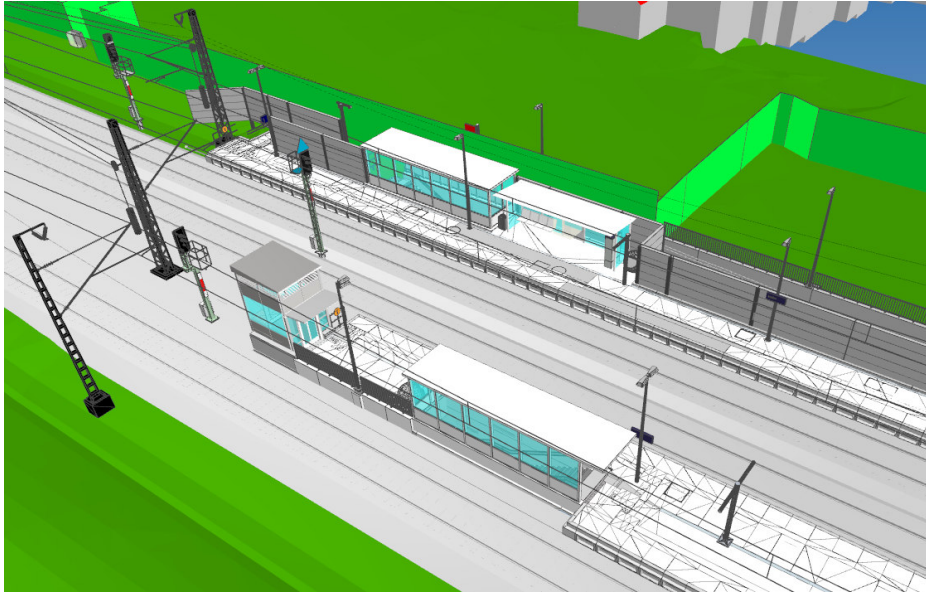
**und vieles mehr**



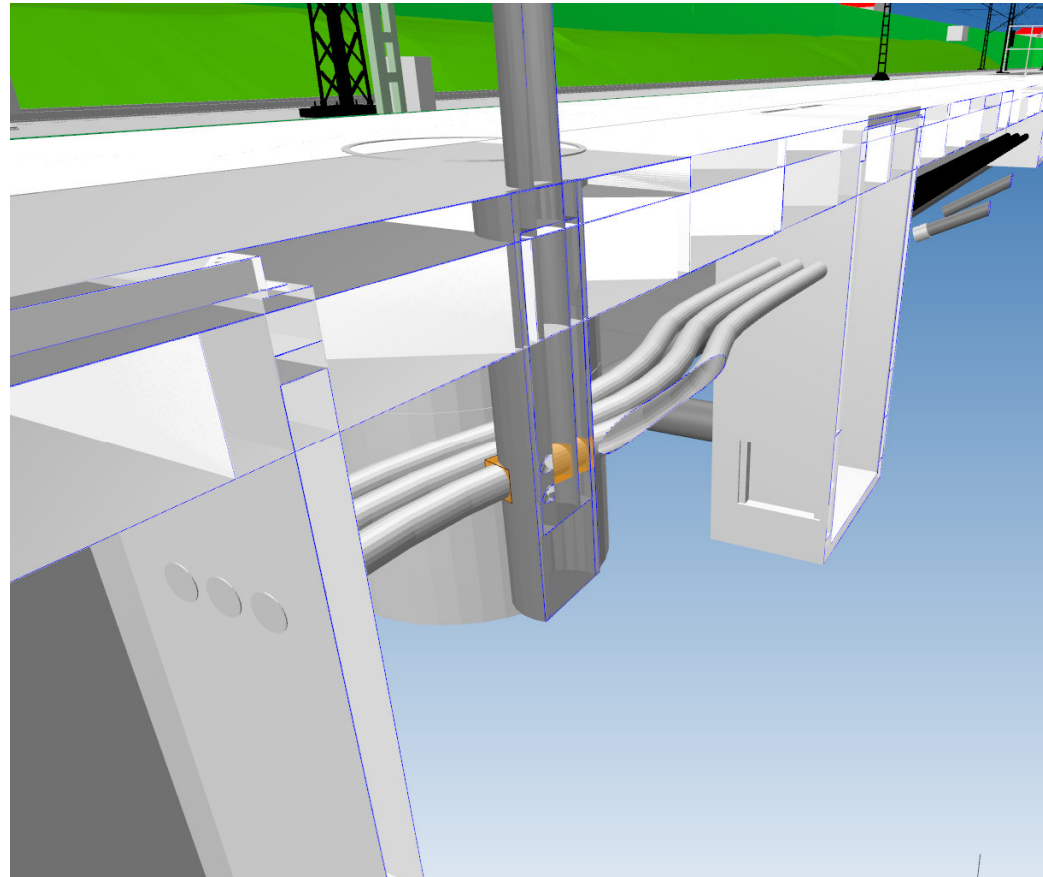
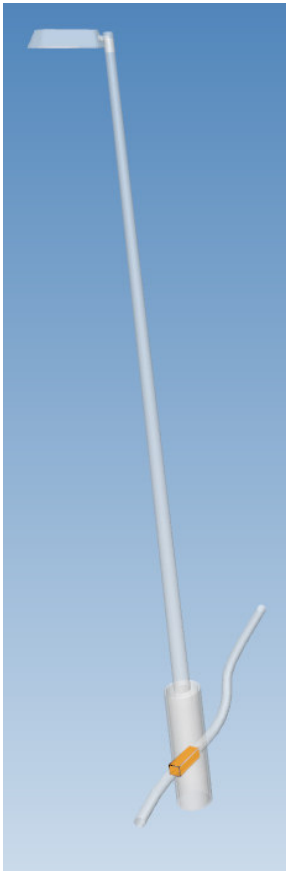
# Die Welt der Pläne



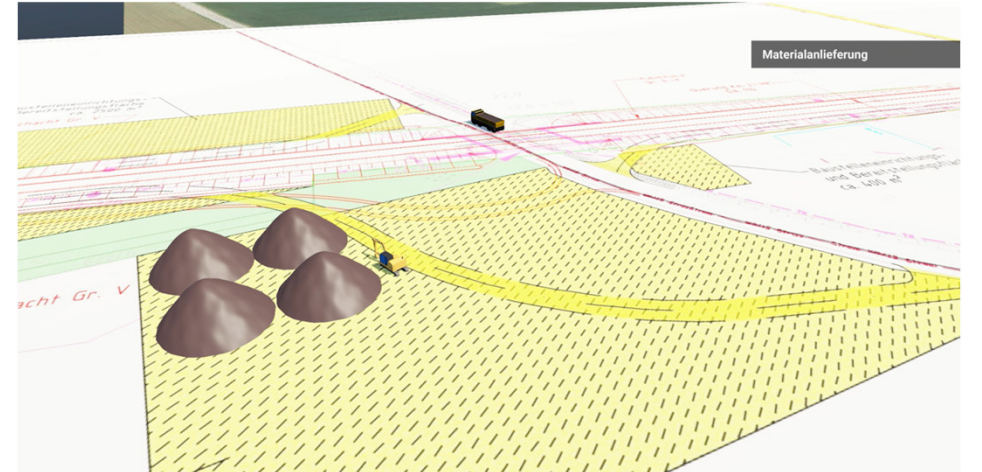
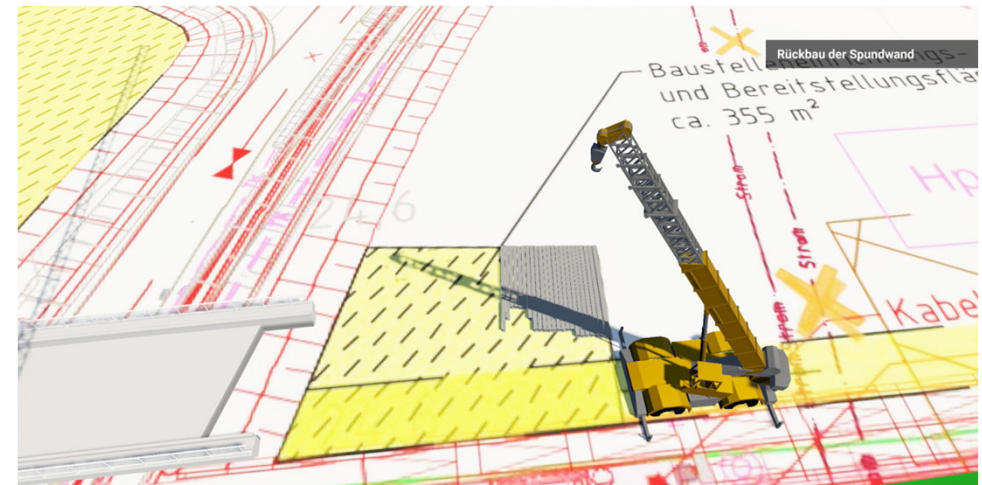
# Die Welt des Modells



# Geometrische Modellauswertung (Kollisionsprüfung)



# Bauablaufsimulation mit Gerätebewegungen und BIM-Modellen



# Digital in der Realität





**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit**