



InfraGO

ESTW

Knoten Bamberg

Schlussstein der VDE 8

DB InfraGO AG | Juni 2026



Großprojekt VDE 8.1

DB InfraGO



Das Großprojekt Bahnausbau Nürnberg – Bamberg (VDE 8.1) umfasst mehrere Einzelprojekte in unterschiedlichen Planungs- und Bauphasen. All diese Projekte haben ein übergeordnetes Ziel: noch bessere Bahnverbindungen zwischen Nürnberg und Bamberg und weit darüber hinaus.

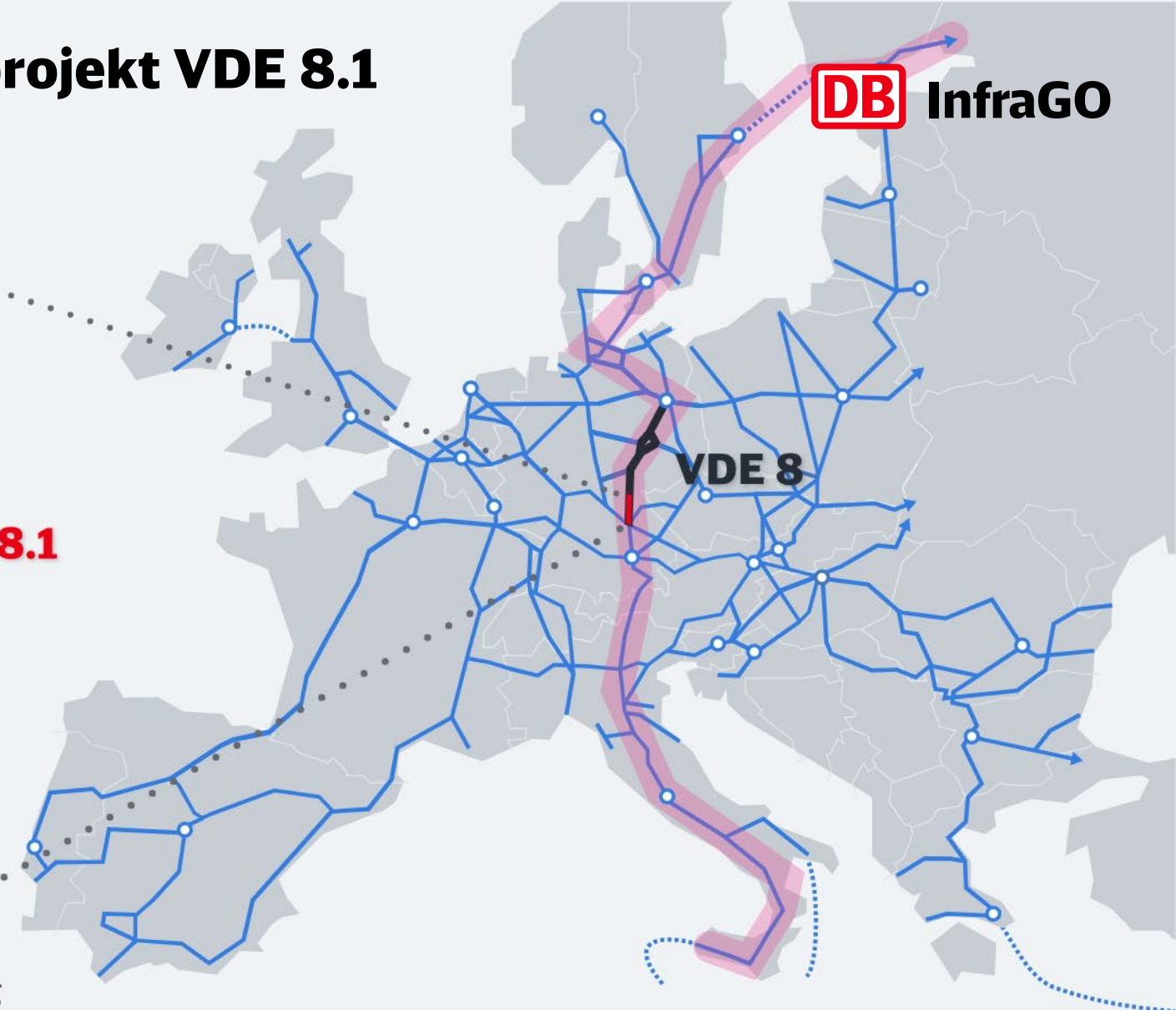
Knoten Bamberg

Ausbaustrecke Nürnberg – Bamberg

Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung Nürnberg – Bamberg

S-Bahn-Ausbau Fürth – Eltersdorf

Güterzugstrecke Nürnberg – Eltersdorf



- VDE 8 Ausbaustrecke
- Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
- TEN Korridor Skandinavien-Mittelmeer



Knoten Bamberg: Ein zentraler Lückenschluss entlang der Schnellfahrstrecke Nürnberg – Berlin

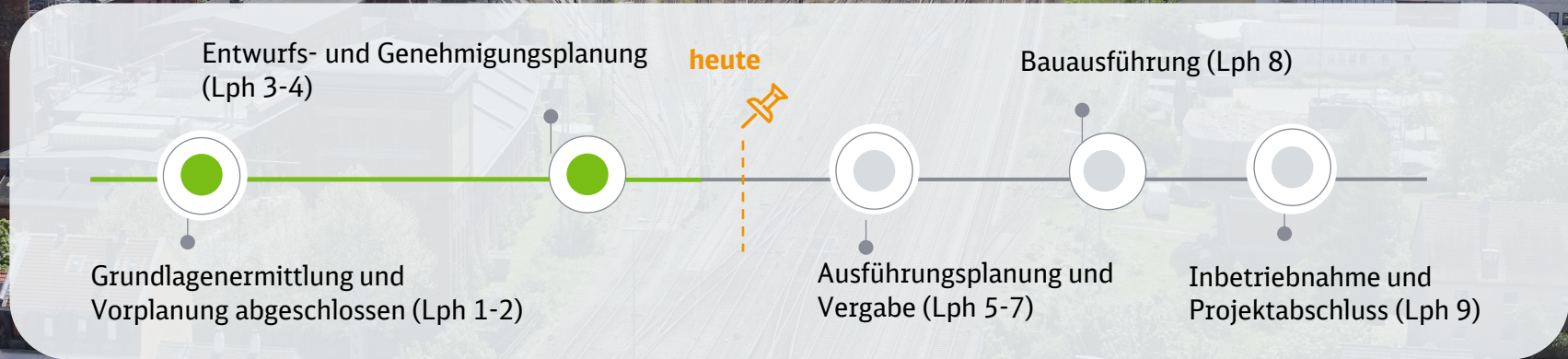
- 8,6 km Bauabschnitt**
- 17 Brücken**
- 1 Neue Station**
- 4 Bahnübergänge**
- 1 Stellwerk**
- 150 Weichen**
- 61 km Gleise**
davon 2 km Hafengleis
- 1 leistungsfähiger Knoten**



Die bestehende, elektrifizierte Strecke wird **von zwei auf vier Gleise** erweitert und mit **ETCS** ausgerüstet. Der Knoten wird **technisch vollständig erneuert**.

Sämtliche Gleisbeziehungen und Gleisanschlüsse werden optimiert. Alle **Ingenieurbauwerke** im Streckenabschnitt werden **neu** gebaut oder **angepasst**.

Es entsteht der neue **Haltepunkt Bamberg-Süd** sowie ein neues **Stellwerk**.



Der viergleisige Ausbau ist seit September 2025 abgeschlossen

Ausbautrecke bis südl. von Bamberg (Forchheim – Strullendorf)



Der Abschnitt zählt zu den **am stärksten befahrenen Strecken Bayerns** und ist Teil der **zentralen Nord-Süd-Verbindung** München – Berlin. Der Ausbau bringt mehr **Kapazität, Pünktlichkeit und Stabilität**, da Fern- und Regionalzüge getrennt fahren können.



Knoten Bamberg

Maßnahmen und Nutzen



Neuer Haltepunkt:

Bamberg Süd: Anbindung an das S-Bahn-Netz



Bahnsteige:

Angepasst und verlängert für reibungslosen Betrieb



Infrastruktur:

Attraktiv für Firmen und Fachkräfte



Neues

Kreuzungsbauwerk:

Konfliktfreie Kreuzung



Eisenbahnbrücken:

Erneuert und erweitert auf vier Gleise



Straßenbrücken:

Angepasst, verlängert und verbreitert



Moderne Technik:

Neue Oberleitungsanlage und elektronisches Stellwerk (ESTW)



Bahnübergänge:

Ersetzt, angepasst, aufgelassen



Stärkt das europäische Schienennetz:

Wichtiger Lückenschluss im TEN-Korridor Skandinavien-Mittelmeer



Fernverkehr:

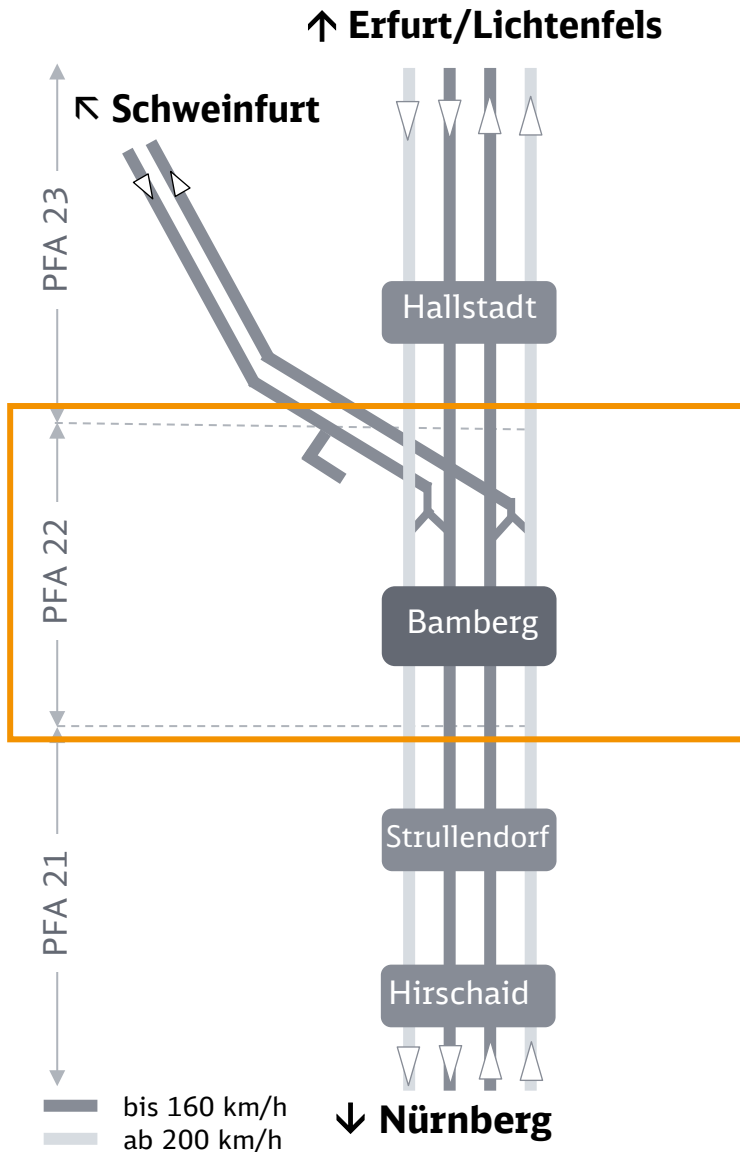
Schnelle Verbindungen nach Berlin und München



Stärkung der Region:

Modernste Infrastruktur und neuer Haltepunkt

Knoten Bamberg im Detail



Kenndaten

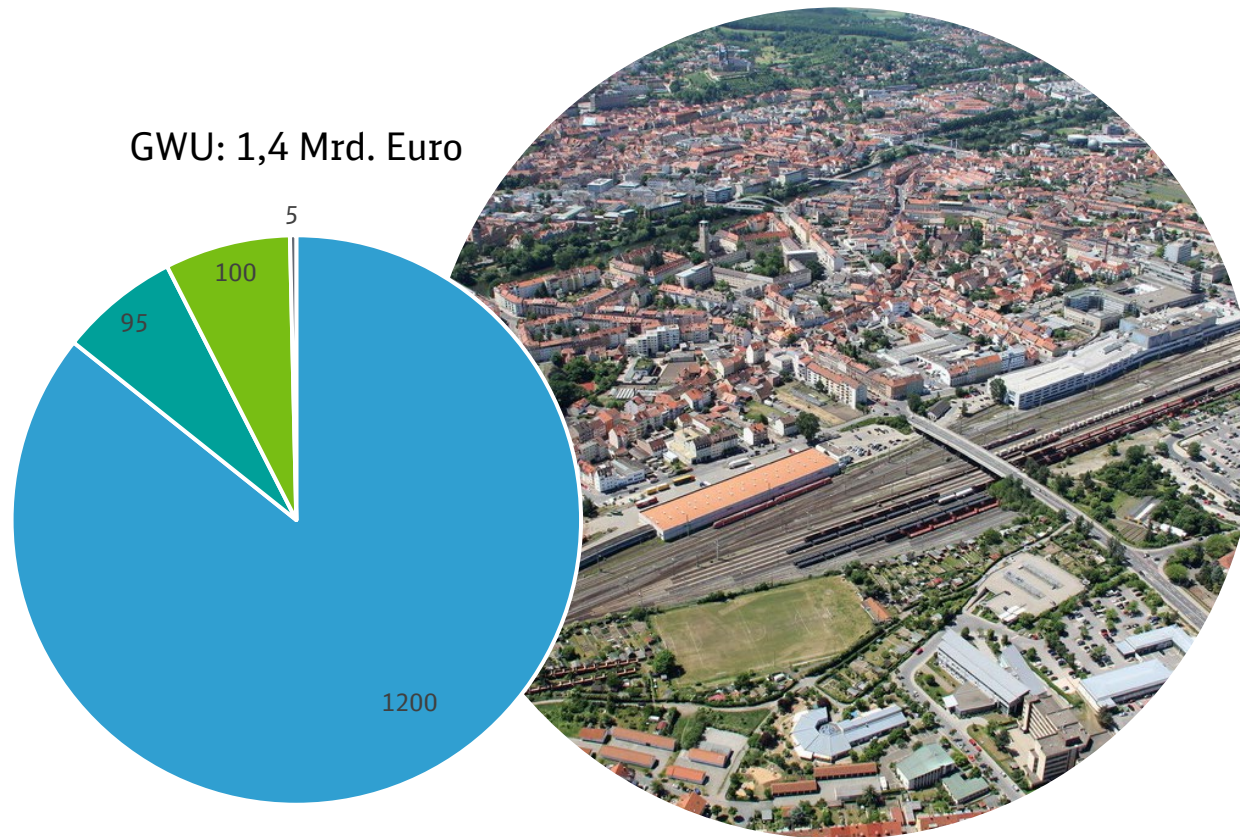
- **Länge Streckenabschnitt:** ca. 8,6 km
- **Entwurfsgeschwindigkeit:** bis 230 km/h

Verkehrliche Zielsetzung

- **Engpassauflösung** und **Reisezeitverkürzung** im Personenverkehr
- **Spurplanoptimierung** entsprechend der Verkehrsprognose
- **Errichtung Sicherungstechnik** unter Berücksichtigung europäischer Standards (ETCS)
- **Entflechtung der Verkehre** (Bamberg–Schweinfurt/Bamberg–Ebensfeld)

Maßnahmen

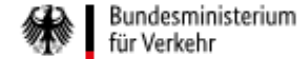
- **Erweiterung** der bestehenden Strecke von Strullendorf kommend **von zwei auf vier Gleise** (mit $v=160$ bzw. 230 km/h gemäß BVWP)
- **Vollständige technische Erneuerung** des Knotens Bamberg (u.a. Oberbau, OLA, LST)
- **Optimierung Gleisbeziehungen** sowie **Gleisanschlüsse**
- **Neubau bzw. Anpassung sämtlicher Ingenieurbauwerke** entlang der Strecke
- **Errichtung** des neuen **Haltepunkts Bamberg-Süd**
- **Neubau Kreuzungsbauwerk** nördl. des Bhfs und Umgestaltung des Spurplans für gleichzeitige Fahrmöglichkeiten nach Schweinfurt und Ebenfeld
- **Umfassende Lärmschutzmaßnahmen**
- **Neubau Stellwerk** und Ausrüstung mit **ETCS**



■ BHH ■ BKZ Dritte ■ EM Invest ■ Aufwand

Finanzierungsarten in Mio. Euro

Finanzierung / Zuwendungsgeber



Bundesministerium für Verkehr

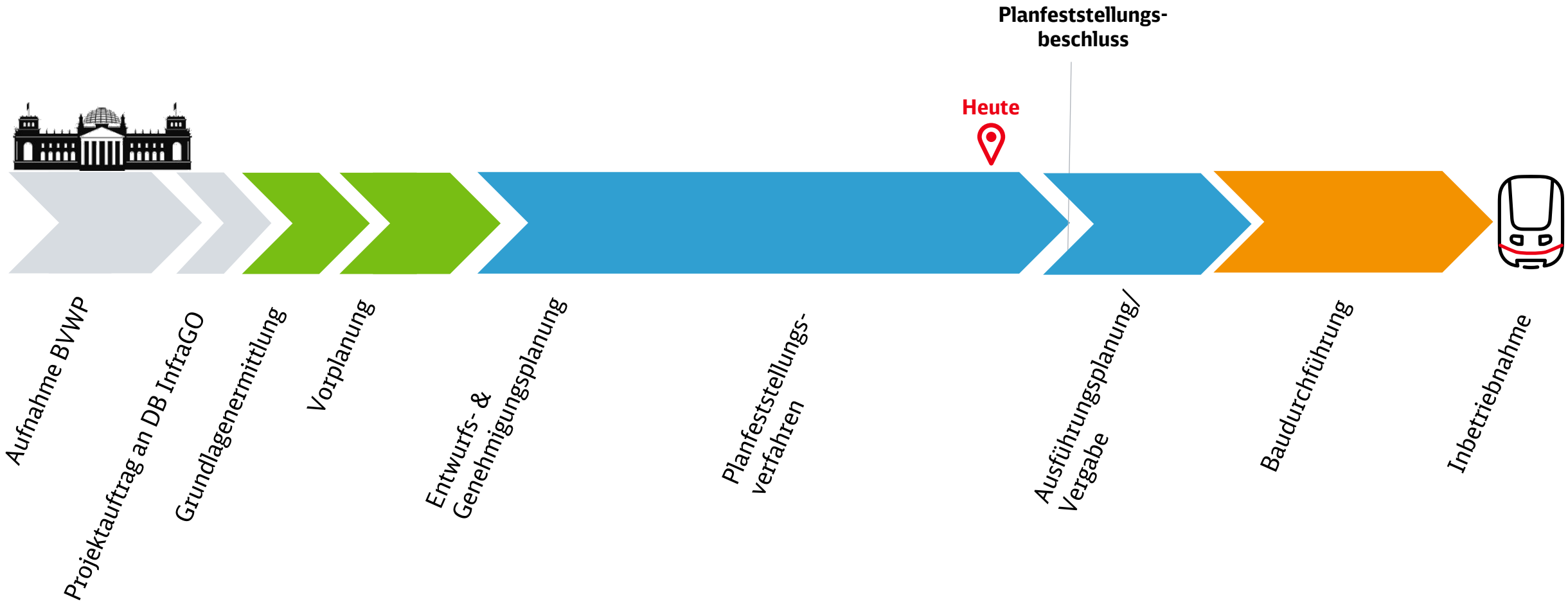
- Bauvorbereitende Maßnahmen
- Hauptbaumaßnahmen



Freistaat Bayern

- Planungsvereinbarung
- Realisierungs- und Finanzierungsvereinbarung

Knoten Bamberg: Aktueller Projektstand



Mehr Infos zum Projekt



bahnausbau-nuernberg-bamberg.de → Projekte → [Knoten Bamberg](#)



Zeit für Fragen

ESTW



The logo for Deutsche Bahn (DB), consisting of the letters 'D' and 'B' in a bold, red, sans-serif font, enclosed within a red rounded square border.

DB

The word 'InfraGO' in a large, white, sans-serif font, positioned in the center of the image.

InfraGO

A small, grey rectangular sign with the letters 'ESTW' in white, located on the left side of the image.

ESTW

